



AMF -Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC Gleisdorf
 Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
 AMF: Kevin Kaltenegger

Streckenlänge: 1981 m
 Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:55.482 2018

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
 Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
 Startrichter: Jürgen Strassegger
 Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
 Wetter: bewölkt

Sprecher: Sigi Rieger
 Rennarzt: MSS Team
 Streckensicherheits: MSC Gleisdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm											
1.	702	IV/12	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:20.087 1:18.975 1:19.400	2:38.375		90,06
2.	701	IV/12	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:24.790 1:20.974 1:19.146	2:40.120	+1.745 +1.745	89,08
-	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:19.657 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	633	IV/13	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		Scirocco 16V	1:10.960 1:10.512 1:08.179	2:18.691		102,84
2.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:12.005 1:11.480 1:08.607	2:20.087	+1.396 +1.396	101,82
3.	634	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:22.290 1:19.973 1:15.198	2:35.171	+16.480 +15.084	91,92
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	V/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO IX	1:06.469 1:05.560 1:03.089	2:08.649		110,87
2.	501	V/2	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:14.786 1:13.281 1:12.035	2:25.316	+16.667 +16.667	98,15
-	507	V/2	Thomas Grossauer	A/OÖ	Thomas Grossauer		Suzuki Swift	1:14.941 Aus Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus	TM	Subaru Impreza WRX STI	1:04.654 1:03.794 1:01.473	2:05.267		113,86
2.	208	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	1:04.828 1:03.511 1:03.345	2:06.856	+1.589 +1.589	112,44
3.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	1:04.722 1:03.940 Aus	2:08.662	+3.395 +1.806	110,86
4.	303	II/4	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:11.037 1:07.896 1:06.501	2:14.397	+9.130 +5.735	106,13
5.	313	II/4	Thomas Preiser	A/NÖ	Thomas Preiser		Ford Puma Super 1600	1:11.908 1:09.931 1:07.989	2:17.920	+12.653 +3.523	103,42
6.	204	II/4	Pascal Ehrmann	A/ST	Pascal Ehrmann		Peugeot 207 RC	1:19.830 1:17.665 1:14.407	2:32.072	+26.805 +14.152	93,79
7.	212	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault 11 Turbo	1:31.447 1:16.536 1:15.598	2:32.134	+26.867 +0.062	93,75
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	142	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	MSC Mühlbach		VW Polo	1:09.448 1:07.509 1:04.788	2:12.297		107,81
2.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:12.204 1:09.146 1:08.209	2:17.355	+5.058 +5.058	103,84

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:43:08



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	131	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:12.085 1:10.144 1:08.372	2:18.516	+6.219 +1.161	102,97
4.	134	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl	TM	Audi 80	1:17.668 1:15.895 1:10.631	2:26.526	+14.229 +8.010	97,34
5.	166	III/6	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	1:21.975 1:17.185 1:16.341	2:33.526	+21.229 +7.000	92,90
6.	144	III/6	Gernot Schauerperl	A/ST	Gernot Schauerperl		VW Polo GTI	1:23.993 1:19.469 1:16.611	2:36.080	+23.783 +2.554	91,38
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	68	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	1:10.453 1:03.525 1:00.845	2:04.370		114,68
2.	65	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	1:07.248 1:03.780 1:01.150	2:04.930	+0.560 +0.560	114,17
3.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl	TM	Opel C-Kadett 16 V	1:07.267 1:04.683 1:02.509	2:07.192	+2.822 +2.262	112,14
4.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:06.545 1:10.729 1:01.299	2:07.844	+3.474 +0.652	111,57
5.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:05.874 1:05.167 1:03.506	2:08.673	+4.303 +0.829	110,85
6.	63	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:12.872 1:09.001 1:08.564	2:17.565	+13.195 +8.892	103,68
7.	86	III/7	Patrick Trammer	A/ST	Patrick Trammer		VW Golf 1 16 V EVO 2	1:15.238 1:11.769 1:09.829	2:21.598	+17.228 +4.033	100,73
8.	87	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:16.364 1:12.480 1:10.384	2:22.864	+18.494 +1.266	99,84
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	1:01.612 58.866 58.529	1:57.395		121,50
2.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:02.290 1:00.950 1:00.909	2:01.859	+4.464 +4.464	117,05
3.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:08.137 1:03.273 1:01.128	2:04.401	+7.006 +2.542	114,66
4.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	1:06.529 1:02.817 1:01.765	2:04.582	+7.187 +0.181	114,49
5.	44	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:19.176 1:12.604 1:08.579	2:21.183	+23.788 +16.601	101,03
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:12.806 1:10.763 1:11.185	2:21.948	+24.553 +0.765	100,48
7.	37	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:19.659 1:14.784 1:14.047	2:28.831	+31.436 +6.883	95,83
-	39	III/8	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner	TM	BMW E36 M3	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	851	VI/16	Andreas Teufel	A/NÖ	Andreas Teufel		Volkswagen Polo	1:16.081 1:10.326 1:08.177	2:18.503		102,98
2.	860	VI/16	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Fiat 500 Proto	1:17.840 1:11.053 1:11.167	2:22.220	+3.717 +3.717	100,29
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	6	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach		VW Golf Rallye	1:02.421 57.213 55.482	1:52.695		126,56
2.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.113 59.881 57.899	1:57.780	+5.085 +5.085	121,10

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:43:08



AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup
 7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	4	III/9	Thomas Holzmann	A/ST	Thomas Holzmann		Mitsubishi EVO 6 VLN	1:02.275 1:00.459 1:03.809	2:02.734	+10.039 +4.954	116,21
4.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:39.413 Nicht gestartet 1:46.185	3:25.598	+1:32.903 +1:22.864	69,37
-	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	Technischer defekt Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:43:08





AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results - DIV I-VI

Veranstalter: MSC Gleisdorf
Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
AMF: Kevin Kaltenegger

Streckenlänge: 1981 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:55.482 2018

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Jürgen Strassegger
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: bewölkt

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: MSS Team
Streckensicherheits: MSC Gleisdorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	401	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO IX	1:06.469 1:05.560 1:03.089	2:08.649		110,87
2.	501	I/2	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Willians	1:14.796 1:13.281 1:12.035	2:25.316	+16.667 +16.667	98,15
-	507	I/2	Thomas Grossauer	A/OÖ	Thomas Grossauer		Suzuki Swift	1:14.941 Aus Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus	TM	Subaru Impreza WRX STI	1:04.654 1:03.794 1:01.473	2:05.267		113,86
2.	208	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	1:04.828 1:03.511 1:03.345	2:06.856	+1.589 +1.589	112,44
3.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	1:04.722 1:03.940 Aus	2:08.662	+3.395 +1.806	110,86
4.	303	II/4	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:11.037 1:07.896 1:06.501	2:14.397	+9.130 +5.735	106,13
5.	313	II/4	Thomas Preiser	A/NÖ	Thomas Preiser		Ford Puma Super 1600	1:11.908 1:09.931 1:07.989	2:17.920	+12.653 +3.523	103,42
6.	204	II/4	Pascal Ehrmann	A/ST	Pascal Ehrmann		Peugeot 207 RC	1:19.830 1:17.665 1:14.407	2:32.072	+26.805 +14.152	93,79
7.	212	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault 11 Turbo	1:31.447 1:16.536 1:15.598	2:32.134	+26.867 +0.062	93,75
Division III - E1/AMF,H/AMF											
1.	6	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach		VW Golf Rallye	1:02.421 57.213 55.482	1:52.695		126,56
2.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	1:01.612 58.866 58.529	1:57.395	+4.700 +4.700	121,50
3.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.113 59.881 57.899	1:57.780	+5.085 +0.385	121,10
4.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:02.290 1:00.950 1:00.909	2:01.859	+9.164 +4.079	117,05
5.	4	III/9	Thomas Holzmann	A/ST	Thomas Holzmann		Mitsubishi EVO 6 VLN	1:02.275 1:00.459 1:03.809	2:02.734	+10.039 +0.875	116,21
6.	68	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	1:10.453 1:03.525 1:00.845	2:04.370	+11.675 +1.636	114,68
7.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:08.137 1:03.273 1:01.128	2:04.401	+11.706 +0.031	114,66
8.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	1:06.529 1:02.817 1:01.765	2:04.582	+11.887 +0.181	114,49
9.	65	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	1:07.248 1:03.780 1:01.150	2:04.930	+12.235 +0.348	114,17
10.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl	TM	Opel C-Kadett 16 V	1:07.267 1:04.683 1:02.509	2:07.192	+14.497 +2.262	112,14

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:44:59





AMF -Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results - DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
11.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:06.545 1:10.729 1:01.299	2:07.844	+15.149 +0.652	111,57
12.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:05.874 1:05.167 1:03.506	2:08.673	+15.978 +0.829	110,85
13.	142	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	MSC Mühlbach		VW Polo	1:09.448 1:07.509 1:04.788	2:12.297	+19.602 +3.624	107,81
14.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:12.204 1:09.146 1:08.209	2:17.355	+24.660 +5.058	103,84
15.	63	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:12.872 1:09.001 1:08.564	2:17.565	+24.870 +0.210	103,68
16.	131	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:12.085 1:10.144 1:08.372	2:18.516	+25.821 +0.951	102,97
17.	44	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:19.176 1:12.604 1:08.579	2:21.183	+28.488 +2.667	101,03
18.	86	III/7	Patrick Trammer	A/ST	Patrick Trammer		VW Golf 1 16 V EVO 2	1:15.238 1:11.769 1:09.829	2:21.598	+28.903 +0.415	100,73
19.	35	III/8	Karl Heinz Schauerpl	A/ST	Karl Heinz Schauerpl		VW Käfer	1:12.806 1:10.763 1:11.185	2:21.948	+29.253 +0.350	100,48
20.	87	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:16.364 1:12.480 1:10.384	2:22.864	+30.169 +0.916	99,84
21.	134	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl	TM	Audi 80	1:17.668 1:15.895 1:10.631	2:26.526	+33.831 +3.662	97,34
22.	37	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:19.659 1:14.784 1:14.047	2:28.831	+36.136 +2.305	95,83
23.	166	III/6	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	1:21.975 1:17.185 1:16.341	2:33.526	+40.831 +4.695	92,90
24.	144	III/6	Gernot Schauerpl	A/ST	Gernot Schauerpl		VW Polo GTI	1:23.993 1:19.469 1:16.611	2:36.080	+43.385 +2.554	91,38
25.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:39.413 Nicht gestartet 1:46.185	3:25.598	+1:32.903 +49.518	69,37
-	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	Technischer defekt Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	39	III/8	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner	TM	BMW E36 M3	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	633	IV/13	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		Scirocco 16V	1:10.960 1:10.512 1:08.179	2:18.691		102,84
2.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:12.005 1:11.480 1:08.607	2:20.087	+1.396 +1.396	101,82
3.	634	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:22.290 1:19.973 1:15.198	2:35.171	+16.480 +15.084	91,92
4.	702	IV/12	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:20.087 1:18.975 1:19.400	2:38.375	+19.684 +3.204	90,06
5.	701	IV/12	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:24.790 1:20.974 1:19.146	2:40.120	+21.429 +1.745	89,08
-	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:19.657 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
1.	851	VI/16	Andreas Teufel	A/NÖ	Andreas Teufel		Volkswagen Polo	1:16.081 1:10.326 1:08.177	2:18.503		102,98
2.	860	VI/16	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Fiat 500 Proto	1:17.840 1:11.053 1:11.167	2:22.220	+3.717 +3.717	100,29

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:44:59

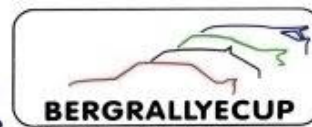




AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results - K-17

Veranstalter: MSC Gleisdorf
Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
AMF: Kevin Kaltenegger

Streckenlänge: 1981 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:55.482 2018

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: MSS Team
Streckensicherheits: MSC Gleisdorf

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Jürgen Strassegger
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: bewölkt

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
1.	907	VII/17	Werner Ettl	A/ST	Werner Ettl		Porsche Cayman	2:26.720 2:23.972 2:23.772	0.200		
2.	925	VII/17	Robert Adelmann	A/ST	Robert Adelmann		Seat Leon Cupra R	2:26.360 2:26.634 2:25.227	0.274	+0.074 +0.074	
3.	929	VII/17	Richard Stangl	A/ST	Richard Stangl		Ford Focus RS	2:24.609 2:23.123 2:23.459	0.336	+0.136 +0.062	
4.	906	VII/17	Helmut Heugerger	A/ST	Helmut Heugerger		Porsche 911 SCR	2:27.915 2:25.006 2:25.698	0.692	+0.492 +0.356	
5.	921	VII/17	Erwin Haidenbauer	A/ST	Erwin Haidenbauer		Opel Astra OPC I	2:26.379 2:25.439 2:23.674	0.940	+0.740 +0.248	
6.	909	VII/17	Karl-Heinz Prath	A/ST	Karl-Heinz Prath		Porsche Cayman S	2:26.712 2:25.428 2:24.312	1.116	+0.916 +0.176	
7.	924	VII/17	Otmar Kröger	A/ST	Otmar Kröger		Peugeot GTI	2:36.391 2:34.929 2:32.621	1.462	+1.262 +0.346	
8.	935	VII/17	Dominik Wallner	A/ST	Dominik Wallner		BMW E 30 525i	2:27.427 2:25.912 2:24.408	1.504	+1.304 +0.042	
9.	919	VII/17	Peter Wiener	A/ST	Peter Wiener		Porsche 911 SC	2:32.666 2:29.927 2:25.914	2.739	+2.539 +1.235	
10.	917	VII/17	Dietmar Heinzl	A/ST	Dietmar Heinzl		Porsche 986 S	2:37.846 2:34.517 2:31.327	3.190	+2.990 +0.451	

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:46:21

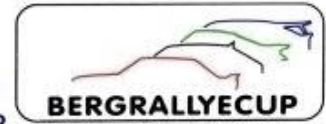




AMF -Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: MSC Gleisdorf
Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
AMF: Kevin Kaltenegger

Streckenlänge: 1981 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:55.482 2018
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Jürgen Strassegger
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: bewölkt

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: MSS Team
Streckensicherheits: MSC Gleisdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
1.	6 III/9 1/1 A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye MSC Mühlbach	1:06.451/2 1:02.160/1		107,32 114,73	1:02.421/4 57.213/1 55.482/1	114,25 124,65 128,54	1:52.695 126,56	
2.	31 III/8 2/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:06.857/3 1:03.082/2		106,67 113,05	1:01.612/1 58.866/2 58.529/3	115,75 121,15 121,85	1:57.395 +4.700 +4.700 121,50	
3.	1 III/9 3/2 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	1:07.705/5 1:05.467/4		105,33 108,93	1:03.113/5 59.881/3 57.899/2	113,00 119,10 123,17	1:57.780 +5.085 +0.385 121,10	
4.	34 III/8 4/2 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:06.331/1 1:03.090/3		107,52 113,04	1:02.290/3 1:00.950/5 1:00.909/5	114,49 117,01 117,09	2:01.859 +9.164 +4.079 117,05	
5.	4 III/9 5/3 A/ST	Thomas Holzmann Mitsubishi EVO 6 VLN Thomas Holzmann	1:10.643/10 1:05.911/5		100,95 108,20	1:02.275/2 1:00.459/4 1:03.809/15	114,52 117,96 111,76	2:02.734 +10.039 +0.875 116,21	
6.	68 III/7 6/1 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16 V Heiko Fiausch	1:15.858/19 1:19.188/30		94,01 90,06	1:10.453/17 1:03.525/9 1:00.845/4	101,22 112,26 117,21	2:04.370 +11.675 +1.636 114,68	
7.	33 III/8 7/3 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	1:17.551/22 1:10.577/17		91,96 101,05	1:08.137/15 1:03.273/7 1:01.128/6	104,67 112,71 116,67	2:04.401 +11.706 +0.031 114,66	
8.	36 III/8 8/4 A/ST	Thomas Weberhofer Opel Omega 3,6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	1:14.587/16 1:09.086/15		95,61 103,23	1:06.529/11 1:02.817/6 1:01.765/10	107,20 113,53 115,46	2:04.582 +11.887 +0.181 114,49	
9.	65 III/7 9/2 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf Jürgen Halbartschlager	1:10.506/9 1:08.740/14		101,15 103,75	1:07.248/13 1:03.780/10 1:01.150/7	106,05 111,82 116,62	2:04.930 +12.235 +0.348 114,17	
10.	201 II/4 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus TM	1:08.365/6 1:07.251/8		104,32 106,04	1:04.654/6 1:03.794/11 1:01.473/9	110,30 111,79 116,01	2:05.267 +12.572 +0.337 113,86	
11.	208 II/4 2/2 A/K	Benjamin Duller Mitsubishi EVO 6 Benjamin Duller	1:10.724/11 1:06.677/7		100,84 106,96	1:04.828/8 1:03.511/8 1:03.345/13	110,01 112,29 112,58	2:06.856 +14.161 +1.589 112,44	
12.	62 III/7 10/3 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl TM	1:12.910/14 1:08.065/11		97,81 104,78	1:07.267/14 1:04.683/13 1:02.509/11	106,02 110,25 114,09	2:07.192 +14.497 +0.336 112,14	

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34





AMF - Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
13.	61 III/7 11/4 A/ST	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	1:13.264/15 1:10.112/16	97,34 101,72	1:06.545/12 1:10.729/24 1:01.299/8	107,17 100,83 116,34	2:07.844 +15.149 +0.652 111,57
14.	401 I/2 1/1 A/ST	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO IX Peter Prohardt	1:10.282/8 1:07.990/10	101,47 104,89	1:06.469/10 1:05.560/15 1:03.089/12	107,29 108,78 113,04	2:08.649 +15.954 +0.805 110,87
15.	203 II/4 3/3 A/W	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsport	1:12.244/13 1:06.194/6	98,72 107,74	1:04.722/7 1:03.940/12 <small>Aus/Off Road</small>	110,19 111,54	2:08.662 +15.967 +0.013 110,86
16.	80 III/7 12/5 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	1:09.100/7 1:08.548/13	103,21 104,04	1:05.874/9 1:05.167/14 1:03.506/14	108,26 109,44 112,30	2:08.673 +15.978 +0.011 110,85
17.	142 III/6 13/1 A/NÖ	Rene Warmuth VW Polo MSC Mühlbach	1:17.898/24 1:14.611/26	91,55 95,58	1:09.448/16 1:07.509/16 1:04.788/16	102,69 105,64 110,08	2:12.297 +19.602 +3.624 107,81
18.	303 II/4 4/4 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:16.906/21 1:14.026/21	92,73 96,34	1:11.037/19 1:07.896/17 1:06.501/17	100,39 105,04 107,24	2:14.397 +21.702 +2.100 106,13
19.	132 III/6 14/2 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		1:12.204/23 1:09.146/19 1:08.209/21	98,77 103,14 104,56	2:17.355 +24.660 +2.958 103,84
20.	63 III/7 15/6 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	1:19.614/29 1:14.142/24	89,58 96,19	1:12.872/25 1:09.001/18 1:08.564/23	97,86 103,36 104,01	2:17.565 +24.870 +0.210 103,68
21.	313 II/4 5/5 A/NÖ	Thomas Preiser Ford Puma Super 1600 Thomas Preiser	1:15.725/18 1:12.603/19	94,18 98,23	1:11.908/20 1:09.931/20 1:07.989/18	99,18 101,98 104,89	2:17.920 +25.225 +0.355 103,42
22.	851 VI/16 1/1 A/NÖ	Andreas Teufel Volkswagen Polo Andreas Teufel	1:21.458/30 1:18.685/29	87,55 90,63	1:16.081/29 1:10.326/22 1:08.177/19	93,74 101,41 104,60	2:18.503 +25.808 +0.583 102,98
23.	131 III/6 16/3 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	1:18.071/25 1:14.574/25	91,35 95,63	1:12.085/22 1:10.144/21 1:08.372/22	98,93 101,67 104,31	2:18.516 +25.821 +0.013 102,97
24.	633 IV/13 1/1 A/NÖ	Markus Pirkner Scirocco 16V Markus Pirkner	1:14.919/17 1:11.371/18	95,19 99,92	1:10.960/18 1:10.512/23 1:08.179/20	100,50 101,14 104,60	2:18.691 +25.996 +0.175 102,84
25.	637 IV/13 2/2 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:19.105/27 1:14.095/22	90,15 96,25	1:12.005/21 1:11.480/27 1:08.607/25	99,04 99,77 103,95	2:20.087 +27.392 +1.396 101,82
26.	44 III/8 17/5 A/ST	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	1:39.554/43 1:23.131/38	71,64 85,79	1:19.176/33 1:12.604/30 1:08.579/24	90,07 98,23 103,99	2:21.183 +28.488 +1.096 101,03

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34





AMF -Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
27.	86 III/7 18/7 A/ST	Patrick Trammer VW Golf 1 16 V EVO 2 Patrick Trammer	1:30.151/40 1:19.873/32	79,11 89,29	1:15.238/28 1:11.769/28 1:09.829/26	94,79 99,37 102,13	2:21.598 +28.903 +0.415 100,73
28.	35 III/8 19/6 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	1:16.838/20 1:14.007/20	92,81 96,36	1:12.806/24 1:10.763/25 1:11.185/30	97,95 100,78 100,18	2:21.948 +29.253 +0.350 100,48
29.	860 VI/16 2/2 A/K	Andre Würcher Fiat 500 Proto Andre Würcher	1:29.083/39 1:20.919/35	80,06 88,13	1:17.840/32 1:11.053/26 1:11.167/29	91,62 100,37 100,21	2:22.220 +29.525 +0.272 100,29
30.	87 III/7 20/8 A/NÖ	Matthias Brandl VW Golf 2 Matthias Brandl	1:21.512/31 1:17.414/28	87,49 92,12	1:16.364/30 1:12.480/29 1:10.384/27	93,39 98,39 101,32	2:22.864 +30.169 +0.644 99,84
31.	501 I/2 2/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Willians Wolfgang Schutting	1:17.777/23 1:14.110/23	91,69 96,23	1:14.786/26 1:13.281/31 1:12.035/31	95,36 97,32 99,00	2:25.316 +32.621 +2.452 98,15
32.	134 III/6 21/4 A/ST	Dominik Rabl Audi 80 Dominik Rabl TM	1:25.387/34 1:20.544/34	83,52 88,54	1:17.668/31 1:15.895/33 1:10.631/28	91,82 93,97 100,97	2:26.526 +33.831 +1.210 97,34
33.	37 III/8 22/7 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:23.022/32 1:20.362/33	85,90 88,74	1:19.659/35 1:14.784/32 1:14.047/32	89,53 95,36 96,31	2:28.831 +36.136 +2.305 95,83
34.	204 II/4 6/6 A/ST	Pascal Ehrmann Peugeot 207 RC Pascal Ehrmann	1:23.529/33 1:22.388/37	85,38 86,56	1:19.830/36 1:17.665/36 1:14.407/33	89,33 91,83 95,85	2:32.072 +39.377 +3.241 93,79
35.	212 II/4 7/7 A/K	Markus Stingl Renault 11 Turbo Markus Stingl	1:18.470/26 1:19.324/31	90,88 89,90	1:31.447/42 1:16.536/34 1:15.598/35	77,99 93,18 94,34	2:32.134 +39.439 +0.062 93,75
36.	166 III/6 23/5 A/NÖ	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:36.272/42 1:24.232/40	74,08 84,67	1:21.975/38 1:17.185/35 1:16.341/36	87,00 92,40 93,42	2:33.526 +40.831 +1.392 92,90
37.	634 IV/13 3/3 A/ST	August Gratzer Lancia Beta Montecarlo August Gratzer	1:28.125/37 1:25.898/42	80,93 83,02	1:22.290/39 1:19.973/39 1:15.198/34	86,66 89,18 94,84	2:35.171 +42.476 +1.645 91,92
38.	144 III/6 24/6 A/ST	Gernot Schauerl VW Polo GTI Gernot Schauerl	1:27.403/36 1:25.153/41	81,59 83,75	1:23.993/40 1:19.469/38 1:16.611/37	84,91 89,74 93,09	2:36.080 +43.385 +0.909 91,38
39.	702 IV/12 4/1 A/ST	Dominik Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach	1:28.927/38 1:23.288/39	80,20 85,63	1:20.087/37 1:18.975/37 1:19.400/39	89,05 90,30 89,82	2:38.375 +45.680 +2.295 90,06
40.	701 IV/12 5/2 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:34.858/41 1:29.238/43	75,18 79,92	1:24.790/41 1:20.974/40 1:19.146/38	84,11 88,07 90,11	2:40.120 +47.425 +1.745 89,08

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34

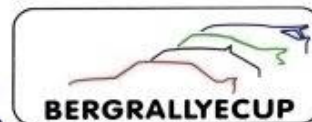




AMF -Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
41.	3 III/9 25/4 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	1:12.065/12 1:08.455/12	98,96 104,18	1:39.413/43 Nicht gestartet/Not started 1:46.185/40	71,74 67,16	3:25.598 +1:32.903 +45.478 69,37
-	2 III/9 -/- A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	1:07.572/4 1:07.878/9	105,54 105,06	Technischer defekt/Technical problem Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	507 I/2 -/- A/OÖ	Thomas Grossauer Suzuki Swift Thomas Grossauer	1:19.375/28 1:17.314/27	89,85 92,24	1:14.941/27 Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started	95,16	Ausgefallen Retired
-	671 IV/12 -/- A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	1:25.485/35 1:22.238/36	83,43 86,72	1:19.657/34 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	89,53	Ausgefallen Retired
-	39 III/8 -/- A/NÖ	Markus Müllner BMW E36 M3 Markus Müllner TM	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34

