



**OSK-Bergallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015**
5. Lauf in Gamlitz



14. Juni 2015

Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC-Marko
Rennleiter: Josef Kahr
OSK:

Streckenlänge: 1240 m
Streckenrekord: Pailer Felix
00:44.09 ab 1.290 m 2009
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Karl Schmid
Technische Leitung: F. Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Alois Holzbauer
Streckensicherheits: FF Gamlitz

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division V - KTM - X-Bow											
Klasse 13											
1.	701	V/13	Dominik Olbert	A/ST	Dominik Olbert		KTM X-Bow	51.65 51.11 50.92	1:42.03		87,50
2.	702	V/13	Thomas Zauper	A/W	Thomas Zauper		KTM X-Bow	53.44 52.69 52.40	1:45.09	+3.06 +3.06	84,96
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	51.20 51.23 51.31	1:42.43		87,16
2.	632	IV/11	Walter Martinelli	A/ST	Walter Martinelli		Alfa Romeo GTV Bertone	53.01 52.70 52.56	1:45.26	+2.83 +2.83	84,82
3.	638	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf 1 GTI	Ausgefallen 53.88 53.79	1:47.67	+5.24 +2.41	82,92
4.	672	IV/11	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	56.38 56.07 55.55	1:51.62	+9.19 +3.95	79,99
5.	636	IV/11	Karlheinz Stranner	A/K	Karlheinz Stranner		Fiat Abarth 131	56.30 56.27 56.12	1:52.39	+9.96 +0.77	79,44
6.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	57.60 57.26 57.08	1:54.34	+11.91 +1.95	78,08
-	671	IV/11	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Sud TI	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	51.81 52.73 52.08	1:43.89		85,94
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
-	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	404	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	49.45 49.33 50.43	1:38.78		90,38
2.	403	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	50.46 50.73 50.49	1:40.95	+2.17 +2.17	88,44
3.	508	I/2	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	53.54 54.20 53.80	1:47.34	+8.56 +6.39	83,17
4.	502	I/2	Herbert Pfeifer	A/ST	Herbert Pfeifer		Honda Integra Type R	54.97 53.99 53.98	1:47.97	+9.19 +0.63	82,69
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	51.49 51.87 51.58	1:43.07		86,62
2.	302	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	52.71 51.96 52.06	1:44.02	+0.95 +0.95	85,83
3.	304	II/3	Christian Tschemer	A/K	Christian Tschemer		Opel Kadett 16V	56.23 55.95 55.23	1:51.18	+8.11 +7.16	80,30
4.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	58.02 1:37.39 57.20	1:55.22	+12.15 +4.04	77,49

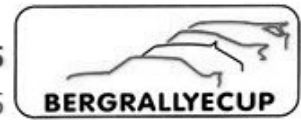
Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:40:01





OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015
5. Lauf in Gamlitz



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
5.	313	III/3	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 2000 QF	Ausgefallen 1:02.83 1:02.12	2:04.95	+21.88 +9.73	71,45
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Mitsubishi EVO 9 R4	47.83 47.97 47.70	1:35.53		93,46
2.	204	II/4	Christoph Hausleitner	A/ST	Christoph Hausleitner		Mazda 323 GTR	59.69 59.29 58.39	1:57.68	+22.15 +22.15	75,87
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	162	III/5	Gerald Pucher	A/ST	Gerald Pucher		Suzuki Swift MK1	50.77 51.06 50.93	1:41.70		87,79
2.	163	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	51.60 51.40 51.43	1:42.83	+1.13 +1.13	86,82
3.	164	III/5	Christoph Tilzer	A/ST	Christoph Tilzer		Suzuki GTR	51.77 51.53 51.87	1:43.30	+1.60 +0.47	86,43
4.	169	III/5	Jakob Löffler	A/NÖ	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	52.07 51.62 1:01.39	1:43.69	+1.99 +0.39	86,10
5.	166	III/5	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	57.29 57.55 57.80	1:54.84	+13.14 +11.15	77,74
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	48.09 1:13.11 48.35	1:36.44		92,58
2.	138	III/6	Christian Speckl	A/NÖ	Christian Speckl		VW Golf 16V	49.84 50.51 49.89	1:39.73	+3.29 +3.29	89,52
3.	132	III/6	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Alfa Romeo 33	50.94 51.41 50.86	1:41.80	+5.36 +2.07	87,70
4.	137	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	51.21 Ausgefallen 52.11	1:43.32	+6.88 +1.52	86,41
5.	136	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	53.23 55.96 52.52	1:45.75	+9.31 +2.43	84,43
6.	133	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		VW Golf 1 GTI	53.76 54.06 53.18	1:46.94	+10.50 +1.19	83,49
7.	152	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	55.26 54.46 53.65	1:48.11	+11.67 +1.17	82,58
-	146	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	46.91 47.45 47.42	1:34.33		94,65
2.	63	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	47.99 48.41 49.00	1:36.40	+2.07 +2.07	92,61
3.	85	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	48.42 48.45 48.33	1:36.75	+2.42 +0.35	92,28
4.	66	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	49.19 48.73 48.49	1:37.22	+2.89 +0.47	91,83
5.	72	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf 17	48.88 48.96 48.57	1:37.45	+3.12 +0.23	91,62
6.	99	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE	49.87 50.11 49.67	1:39.54	+5.21 +2.09	89,69
7.	70	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	Patrick Mayer		VW Golf 16V	50.34 50.13 49.91	1:40.04	+5.71 +0.50	89,24
8.	64	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra	Nicht gestartet 50.41 50.21	1:40.62	+6.29 +0.58	88,73
9.	90	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	51.66 51.15 50.70	1:41.85	+7.52 +1.23	87,66
10.	67	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2	52.42 51.68 51.61	1:43.29	+8.96 +1.44	86,44

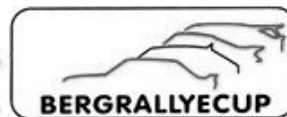
Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:40:01



**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015**
5. Lauf in Gamlitz

14. Juni 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
11.	73	III/7	Daniel Angermann	A/S	Daniel Angermann		VW Golf 2 8V	53.95 53.48 Nicht gestartet	1:47.43	+13.10 +4.14	83,11
12.	82	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	1:00.41 1:01.71 Nicht gestartet	2:02.12	+27.79 +14.69	73,11
-	62	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	48.29 Ausgefallen Nicht gestartet	Ausgefallen Retired		
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	45.30 45.30 44.91	1:30.21		98,97
2.	35	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	49.47 49.23 50.78	1:38.70	+8.49 +8.49	90,46
3.	37	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	56.10 56.15 55.47	1:51.57	+21.36 +12.87	80,02
-	33	III/8	Manfred Platzler	A/ST	Manfred Platzler		BMW 320 M3	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet	Nicht gestartet Not started		
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	46.03 45.63 46.63	1:31.66		97,40
2.	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale 16V	46.78 46.67 46.30	1:32.97	+1.31 +1.31	96,03
3.	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort RS Cosworth	48.32 47.35 46.92	1:34.27	+2.61 +1.30	94,71
4.	6	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	48.57 48.60 Nicht gestartet	1:37.17	+5.51 +2.90	91,88
5.	7	III/9	Dietmar Lustig-Jungwirth	A/OÖ	Dietmar Lustig-Jungwirth		Focus 4x4 Cosworth RS03	49.96 50.55 49.21	1:39.17	+7.51 +2.00	90,03
6.	13	III/9	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	57.22 55.14 56.18	1:51.32	+19.66 +12.15	80,20

Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:40:01





**OSK-Bergallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015**
5. Lauf in Gamlitz



14. Juni 2015

Offizielles Endergebnis / Official final results - K15

Veranstalter: MSC-Marko
Rennleiter: Josef Kahr
OSK:

Streckenlänge: 1240 m
Streckenrekord: Pailer Felix
00:44.09 ab 1.290 m 2009
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Karl Schmid
Technische Leitung: F. Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Alois Holzbauer
Streckensicherheits: FF Gamlitz

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
1.	908	VII/15	Werner Ettl	A/ST	Werner Ettl		Porsche Cayman	1:33.67 1:33.62 1:34.23	0.05		
2.	919	VII/15	Willi Zach	A/ST	Willi Zach		Porsche 911 (996)	1:34.88 1:34.93 1:33.65	0.05		
3.	901	VII/15	Karl Heinz Schauerl sen.	A/ST	Karl Heinz Schauerl sen.		VW Käfer 1303S	1:28.87 1:27.57 1:28.58	0.29	+0.24 +0.24	
4.	916	VII/15	Franz Gottmann	A/ST	Franz Gottmann		Porsche 911 GT 3	1:30.15 1:29.44 1:28.30	0.71	+0.66 +0.42	
5.	920	VII/15	Josef Smetaniuk	A/ST	Josef Smetaniuk		Porsche 911 (997)	1:32.83 1:30.76 1:32.02	0.81	+0.76 +0.10	
6.	921	VII/15	Ovin Rasto	SLO	Ovin Rasto		Porsche 911 Turbo	1:39.07 1:36.83 1:37.97	1.10	+1.05 +0.29	
7.	915	VII/15	Walter Bauer	A/ST	Walter Bauer		Porsche 911 Carrera S	1:27.72 1:28.95 1:29.55	1.23	+1.18 +0.13	
8.	911	VII/15	Helmut Heuberger	A/ST	Helmut Heuberger		Porsche 911SCR	1:37.30 1:33.87 1:35.07	2.23	+2.18 +1.00	

Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:39:14





**OSK-Bergallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015
5. Lauf in Gamlitz**



14. Juni 2015

**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Veranstalter: MSC-Marko
Rennleiter: Josef Kahr
OSK:

Streckenlänge: 1240 m
Streckenrekord: Pailer Felix
00:44.09 ab 1.290 m 2009
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Karl Schmid
Technische Leitung: F.Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Alois Holzbauer
Streckensicherheits: FF Gamlitz

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
1.	31 III/8 1/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	46.46/1 44.69/1		96,07 99,89	45.30/1 45.30/1 44.91/1	98,54 98,54 99,40	1:30.21 98,97	
2.	3 III/9 2/1 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	46.56/2 45.68/2		95,87 97,72	46.03/2 45.63/2 46.63/3	96,98 97,83 95,73	1:31.66 +1.45 +1.45 97,40	
3.	4 III/9 3/2 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale 16V Felix Pailer	48.52/5 47.51/5		92,00 93,96	46.78/3 46.67/3 46.30/2	95,43 95,65 96,41	1:32.97 +2.76 +1.31 96,03	
4.	5 III/9 4/3 A/ST	Ewald Scherr Ford Escort RS Cosworth Ewald Scherr	49.62/9 46.42/3		89,95 96,17	48.32/9 47.35/4 46.92/4	92,38 94,28 95,14	1:34.27 +4.06 +1.30 94,71	
5.	61 III/7 5/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	47.35/3 47.10/4		94,26 94,78	46.91/4 47.45/5 47.42/5	95,16 94,08 94,14	1:34.33 +4.12 +0.06 94,65	
6.	201 II/4 1/1 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi EVO 9 R4 Last Exit Motorsport Team	48.37/4 47.76/6		92,28 93,47	47.83/5 47.97/6 47.70/6	93,33 93,06 93,58	1:35.53 +5.32 +1.20 93,46	
7.	63 III/7 6/2 A/NÖ	Markus Habeler Scirocco RS1 Markus Habeler	48.93/6 48.42/8		91,22 92,19	47.99/6 48.41/7 49.00/11	93,02 92,21 91,10	1:36.40 +6.19 +0.87 92,61	
8.	131 III/6 7/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	49.26/7 47.91/7		90,62 93,17	48.09/7 1:13.11/51 48.35/8	92,83 61,06 92,33	1:36.44 +6.23 +0.04 92,58	
9.	85 III/7 8/3 A/ST	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad	49.89/11 48.85/11		89,47 91,38	48.42/10 48.45/8 48.33/7	92,19 92,14 92,36	1:36.75 +6.54 +0.31 92,28	
10.	6 III/9 9/4 A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	50.05/13 49.04/13		89,18 91,03	48.57/11 48.60/9 Nicht gestartet/Not started	91,91 91,85	1:37.17 +6.96 +0.42 91,88	
11.	66 III/7 10/4 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	49.41/8 49.47/14		90,34 90,24	49.19/13 48.73/10 48.49/9	90,75 91,61 92,06	1:37.22 +7.01 +0.05 91,83	
12.	72 III/7 11/5 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf 17 Jürgen Halbartschlager	1:04.08/54 48.84/10		69,66 91,40	48.88/12 48.96/11 48.57/10	91,33 91,18 91,91	1:37.45 +7.24 +0.23 91,62	
13.	35 III/8 12/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	49.93/12 48.96/12		89,41 91,18	49.47/15 49.23/12 50.78/20	90,24 90,68 87,91	1:38.70 +8.49 +1.25 90,46	

Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:40:45





Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

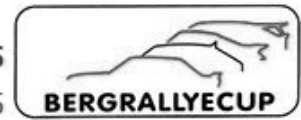
Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	404 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR-Baumschlagler Rallye Racing	50.92/16 49.93/16	87,67 89,41	49.45/14 49.33/13 50.43/17	90,27 90,49 88,52	1:38.78 +8.57 +0.08 90,38
15.	7 III/9 13/5 A/OÖ	Dietmar Lustig-Jungwirth Focus 4x4 Cosworth RS03 Dietmar Lustig-Jungwirth	52.76/27 50.10/17	84,60 89,10	49.96/18 50.55/18 49.21/12	89,35 88,31 90,71	1:39.17 +8.96 +0.39 90,03
16.	99 III/7 14/6 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE Hermann Blasl	Ausgefallen/Retired 49.69/15	89,84	49.87/17 50.11/14 49.67/13	89,51 89,08 89,87	1:39.54 +9.33 +0.37 89,69
17.	138 III/6 15/2 A/NÖ	Christian Speckl VW Golf 16V Christian Speckl	51.41/17 50.57/19	86,83 88,27	49.84/16 50.51/17 49.89/14	89,57 88,38 89,48	1:39.73 +9.52 +0.19 89,52
18.	70 III/7 16/7 A/NÖ	Patrick Mayer VW Golf 16V Patrick Mayer	51.46/18 51.31/21	86,74 87,00	50.34/19 50.13/15 49.91/15	88,68 89,05 89,44	1:40.04 +9.83 +0.31 89,24
19.	64 III/7 17/8 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra Heiko Fiausch	50.44/14 1:02.27/51	88,50 71,69	Nicht gestartet/Not started 50.41/16 50.21/16	88,55 88,91	1:40.62 +10.41 +0.58 88,73
20.	403 I/2 2/2 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	51.64/19 50.39/18	86,44 88,59	50.46/20 50.73/19 50.49/18	88,47 88,00 88,41	1:40.95 +10.74 +0.33 88,44
21.	162 III/5 18/1 A/ST	Gerald Pucher Suzuki Swift MK1 Gerald Pucher	51.67/20 51.20/20	86,38 87,19	50.77/21 51.06/20 50.93/23	87,93 87,43 87,65	1:41.70 +11.49 +0.75 87,79
22.	132 III/6 19/3 A/ST	Andreas Krammer Alfa Romeo 33 Andreas Krammer	52.37/25 51.48/24	85,23 86,71	50.94/22 51.41/25 50.86/21	87,63 86,83 87,77	1:41.80 +11.59 +0.10 87,70
23.	90 III/7 20/9 A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	52.06/23 51.32/22	85,74 86,98	51.66/28 51.15/22 50.70/19	86,41 87,27 88,05	1:41.85 +11.64 +0.05 87,66
24.	701 V/13 1/1 A/ST	Dominik Olbert KTM X-Bow Dominik Olbert	51.82/21 51.86/30	86,14 86,08	51.65/27 51.11/21 50.92/22	86,43 87,34 87,67	1:42.03 +11.82 +0.18 87,50
25.	631 IV/11 1/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	52.24/24 51.35/23	85,44 86,93	51.20/23 51.23/23 51.31/24	87,19 87,14 87,00	1:42.43 +12.22 +0.40 87,16
26.	163 III/5 21/2 A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	51.83/22 51.60/25	86,11 86,51	51.60/26 51.40/24 51.43/25	86,51 86,85 86,80	1:42.83 +12.62 +0.40 86,82
27.	301 II/3 2/1 A/ST	Patrick Lorensen Honda Civic Type R Patrick Lorensen	52.46/26 51.78/29	85,09 86,21	51.49/25 51.87/29 51.58/26	86,70 86,06 86,55	1:43.07 +12.86 +0.24 86,62
28.	67 III/7 22/10 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 Werner Jud	53.31/31 51.64/26	83,73 86,44	52.42/32 51.68/28 51.61/27	85,16 86,38 86,49	1:43.29 +13.08 +0.22 86,44

Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:40:45



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

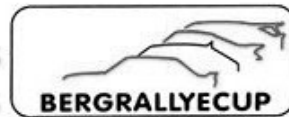
Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	164 III/5 23/3 A/ST	Christoph Tilzer Suzuki GTR Christoph Tilzer	53.14/30 52.97/33	84,00 84,27	51.77/29 51.53/26 51.87/28	86,23 86,63 86,06	1:43.30 +13.09 +0.01 86,43
30.	137 III/6 24/4 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	Ausgefallen/Retired Ausgefallen/Retired		51.21/24 Ausgefallen/Retired 52.11/31	87,17 85,66	1:43.32 +13.11 +0.02 86,41
31.	169 III/5 25/4 A/NÖ	Jakob Löffler Suzuki Swift GTI Jakob Löffler	53.01/29 52.12/31	84,21 85,65	52.07/31 51.62/27 1:01.39/49	85,73 86,48 72,72	1:43.69 +13.48 +0.37 86,10
32.	601 IV/12 2/1 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	52.90/28 51.67/27	84,38 86,39	51.81/30 52.73/33 52.08/30	86,16 84,66 85,71	1:43.89 +13.68 +0.20 85,94
33.	302 II/3 3/2 A/K	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	56.16/40 52.87/32	79,48 84,43	52.71/33 51.96/30 52.06/29	84,69 85,91 85,75	1:44.02 +13.81 +0.13 85,83
34.	702 V/13 2/2 A/W	Thomas Zauper KTM X-Bow Thomas Zauper	54.90/36 53.39/34	81,30 83,61	53.44/36 52.69/31 52.40/32	83,53 84,72 85,19	1:45.09 +14.88 +1.07 84,96
35.	632 IV/11 3/2 A/ST	Walter Martinelli Alfa Romeo GTV Bertone Walter Martinelli	54.86/35 51.73/28	81,36 86,29	53.01/34 52.70/32 52.56/34	84,21 84,71 84,93	1:45.26 +15.05 +0.17 84,82
36.	136 III/6 26/5 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	54.47/33 53.50/35	81,95 83,44	53.23/35 55.96/42 52.52/33	83,86 79,77 85,00	1:45.75 +15.54 +0.49 84,43
37.	133 III/6 27/6 A/ST	Dominik Rabl VW Golf 1 GTI Dominik Rabl	54.17/32 58.52/47	82,40 76,28	53.76/38 54.06/37 53.18/35	83,04 82,57 83,94	1:46.94 +16.73 +1.19 83,49
38.	508 I/2 3/3 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	55.15/39 54.15/36	80,93 82,44	53.54/37 54.20/38 53.80/38	83,38 82,36 82,97	1:47.34 +17.13 +0.40 83,17
39.	73 III/7 28/11 A/S	Daniel Angermann VW Golf 2 8V Daniel Angermann	55.02/37 55.32/38	81,13 80,69	53.95/39 53.48/34 Nicht gestartet/Not started	82,74 83,47	1:47.43 +17.22 +0.09 83,11
40.	638 IV/11 4/3 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf 1 GTI Manfred Zöchling	55.13/38 54.43/37	80,97 82,01	Ausgefallen/Retired 53.88/35 53.79/37	82,85 82,99	1:47.67 +17.46 +0.24 82,92
41.	502 I/2 4/4 A/ST	Herbert Pfeifer Honda Integra Type R Herbert Pfeifer	54.54/34 1:07.00/54	81,84 66,63	54.97/40 53.99/36 53.98/39	81,21 82,68 82,70	1:47.97 +17.76 +0.30 82,69
42.	152 III/6 29/7 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	1:02.22/52 56.72/40	71,74 78,70	55.26/41 54.46/39 53.65/36	80,78 81,97 83,21	1:48.11 +17.90 +0.14 82,58
43.	304 II/3 4/3 A/K	Christian Tschemer Opel Kadett 16V Christian Tschemer	1:00.70/49 57.96/44	73,53 77,02	56.23/43 55.95/41 55.23/40	79,39 79,79 80,83	1:51.18 +20.97 +3.07 80,30

Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:40:45



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	13 III/9 30/6 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	57.12/42 56.81/41	78,15 78,58	57.22/46 55.14/40 56.18/44	78,01 80,96 79,46	1:51.32 +21.11 +0.14 80,20
45.	37 III/8 31/3 A/ST	Karl Heinz Schauerpl VW Käfer Karl Heinz Schauerpl	56.85/41 56.16/39	78,51 79,49	56.10/42 56.15/44 55.47/41	79,57 79,50 80,48	1:51.57 +21.36 +0.25 80,02
46.	672 IV/11 5/4 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	57.34/43 1:05.09/53	77,84 68,58	56.38/45 56.07/43 55.55/42	79,18 79,61 80,36	1:51.62 +21.41 +0.05 79,99
47.	636 IV/11 6/5 A/K	Karlheinz Stranner Fiat Abarth 131 Karlheinz Stranner	58.38/44 57.28/43	76,45 77,93	56.30/44 56.27/45 56.12/43	79,29 79,33 79,54	1:52.39 +22.18 +0.77 79,44
48.	634 IV/11 7/6 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	58.72/45 59.52/48	76,01 75,00	57.60/48 57.26/46 57.08/45	77,50 77,96 78,21	1:54.34 +24.13 +1.95 78,08
49.	166 III/5 32/5 A/NÖ	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:00.70/48 58.27/45	73,53 76,61	57.29/47 57.55/47 57.80/47	77,92 77,57 77,23	1:54.84 +24.63 +0.50 77,74
50.	303 II/3 5/4 A/ST	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	1:00.30/47 58.44/46	74,02 76,39	58.02/49 1:37.39/52 57.20/46	76,94 45,84 78,04	1:55.22 +25.01 +0.38 77,49
51.	204 II/4 6/2 A/ST	Christoph Hausleitner Mazda 323 GTR Christoph Hausleitner	1:01.91/51 1:00.24/49	72,10 74,10	59.69/50 59.29/48 58.39/48	74,79 75,29 76,45	1:57.68 +27.47 +2.46 75,87
52.	82 III/7 33/12 A/NÖ	Beate Steiner Seat Ibiza Beate Steiner	1:01.34/50 1:00.84/50	72,77 73,37	1:00.41/51 1:01.71/49 Nicht gestartet/Not started	73,90 72,34	2:02.12 +31.91 +4.44 73,11
53.	313 II/3 7/5 A/ST	Johann Harrer Alfa Romeo 145 2000 QF Johann Harrer	1:03.84/53 1:03.59/52	69,92 70,20	Ausgefallen/Retired 1:02.83/50 1:02.12/50	71,05 71,86	2:04.95 +34.74 +2.83 71,45
-	62 III/7 -/- A/ST	Michael Wels Scirocco 16V Michael Wels	50.89/15 48.69/9	87,72 91,68	48.29/8 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	92,44	Ausgefallen Retired
-	33 III/8 -/- A/ST	Manfred Platzer BMW 320 M3 Manfred Platzer	49.83/10 Ausgefallen/Retired	89,58	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	146 III/6 -/- A/ST	Michael Schnidar Honda Civic Michael Schnidar	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	671 IV/11 -/- A/ST	Patrick Ulz Alfa Sud TI Patrick Ulz	1:00.01/46 Ausgefallen/Retired	74,38	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	501 I/1 -/- A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	Ausgefallen/Retired 56.92/42	78,43	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:14.6.2015.

Zeit/Time:16:40:45