



**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015
4. Lauf in Paldau**



Veranstalter: FC Edelsgrub
Rennleiter: Josef Kahr
OSK: Willi Payer

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: MSC Niklasdorf

Streckenlänge: 1385 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:38.06 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Wolfgang Gadolla
Technische Leitung: F. Friedl
Wetter: bewölkt

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 10 Historisch bis 1600 ccm											
1.	673	IV/10	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	48.92 48.10 48.27	1:36.37		103,48
2.	672	IV/10	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	49.30 48.45 48.39	1:36.84	+0.47 +0.47	102,97
3.	671	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Sud TI	49.24 49.51 49.65	1:38.75	+2.38 +1.91	100,98
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	45.30 44.94 44.86	1:29.82		111,02
2.	632	IV/11	Walter Martinelli	A/ST	Walter Martinelli		Alfa Romeo GTV Bertone	46.20 45.92 45.30	1:31.22	+1.40 +1.40	109,32
3.	638	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf 1 GTI	47.38 47.22 46.81	1:34.03	+4.21 +2.81	106,05
4.	642	IV/11	Nikolas Wolf	A/ST	Nikolas Wolf		Fiat 131 Abarth Rally	47.59 47.40 47.08	1:34.48	+4.66 +0.45	105,55
5.	633	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	51.11 49.91 48.97	1:38.88	+9.06 +4.40	100,85
6.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	50.85 50.26 50.42	1:40.68	+10.86 +1.80	99,05
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	46.71 45.80 45.64	1:31.44		109,06
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	508	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	47.44 46.99 46.97	1:33.96		106,13
2.	502	I/1	Herbert Pfeifer	A/ST	Herbert Pfeifer		Honda Integra Type R	48.14 47.56 47.92	1:35.48	+1.52 +1.52	104,44
3.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	53.12 52.96 Nicht gestartet	1:46.08	+12.12 +10.60	94,00
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	404	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	42.57 42.27 42.85	1:24.84		117,54
2.	403	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	43.13 43.05 42.58	1:25.63	+0.79 +0.79	116,45
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	302	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	45.77 45.51 45.35	1:30.86		109,75
2.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	45.87 45.49 58.55	1:31.36	+0.50 +0.50	109,15
3.	311	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S2000	46.79 46.81 47.46	1:33.60	+2.74 +2.24	106,54
4.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	48.93 49.12 48.31	1:37.43	+6.57 +3.83	102,35
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Mitsubishi EVO 9 R4	41.40 40.92 40.85	1:21.77		121,95

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:17:50





**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015
4. Lauf in Paldau**



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
-	204	III/4	Christoph Hausleitner	A/ST	Christoph Hausleitner		Mazda 323 GTR	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	161	III/5	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		VW Polo 16V	44.79 44.77 44.33	1:29.10		111,92
2.	162	III/5	Gerald Pucher	A/ST	Gerald Pucher		Suzuki Swift MK1	45.61 45.06 44.97	1:30.03	+0.93 +0.93	110,76
3.	163	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	45.88 45.37 45.35	1:30.72	+1.62 +0.69	109,92
4.	164	III/5	Christoph Tilzer	A/ST	Christoph Tilzer		Suzuki GTR	46.46 46.18 47.34	1:32.64	+3.54 +1.92	107,64
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	42.22 42.24 41.85	1:24.07		118,62
2.	132	III/6	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Alfa Romeo 33	45.84 44.48 44.20	1:28.68	+4.61 +4.61	112,45
3.	137	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	45.14 45.09 45.05	1:30.14	+6.07 +1.46	110,63
4.	136	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	46.64 46.99 49.16	1:33.63	+9.56 +3.49	106,50
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	40.66 40.81 40.60	1:21.26		122,72
2.	62	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	41.79 41.33 40.99	1:22.32	+1.06 +1.06	121,14
3.	64	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra	43.73 43.16 42.05	1:25.21	+3.95 +2.89	117,03
4.	99	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE	43.25 42.57 1:06.84	1:25.82	+4.56 +0.61	116,20
5.	90	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	44.46 43.84 43.72	1:27.56	+6.30 +1.74	113,89
6.	66	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	44.88 44.21 43.96	1:28.17	+6.91 +0.61	113,10
7.	67	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2	45.92 45.54 45.14	1:30.68	+9.42 +2.51	109,97
8.	84	III/7	Patrick Baumegger	A/ST	Patrick Baumegger		Peugeot 206 RC	46.65 55.30 45.68	1:32.33	+11.07 +1.65	108,00
9.	75	III/7	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Kadett GSI 16V	47.93 47.49 47.64	1:35.13	+13.87 +2.80	104,82
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	39.69 39.05 39.50	1:18.55		126,95
2.	35	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	41.67 41.16 40.88	1:22.04	+3.49 +3.49	121,55
3.	33	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	41.81 41.68 41.26	1:22.94	+4.39 +0.90	120,23
4.	36	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	42.81 42.56 42.47	1:25.03	+6.48 +2.09	117,28
5.	37	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	50.07 48.74 48.99	1:37.73	+19.18 +12.70	102,04
Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK											
Klasse 14											
-	809	VI/14	Dany Kistler	CH	Dany Kistler		Audi RS 2	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	1	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	Karl Schagerl		VW Golf Rallye	38.48 38.06 38.59	1:16.54		130,28

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:17:50





OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015
4. Lauf in Paldau



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	39.14 39.03 39.14	1:18.17	+1.63 +1.63	127,57
3.	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale 16V	40.77 39.97 40.10	1:20.07	+3.53 +1.90	124,54
4.	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort RS Cosworth	41.68 40.93 40.10	1:21.03	+4.49 +0.96	123,07
5.	13	III/9	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	50.09 47.98 59.00	1:38.07	+21.53 +17.04	101,68

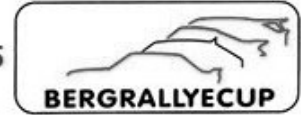
Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:17:50





**OSK-Berg rallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Berg rallyecup 2015
4. Lauf in Paldau**



3. Mai 2015

Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I - VI

Veranstalter: FC Edelsgrub
Rennleiter: Josef Kahr
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1385 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:38.06 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Wolfgang Gadolla
Technische Leitung: F. Friedl
Wetter: bewölkt

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: MSC Niklasdorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	404	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	42.57 42.27 42.85	1:24.84		117,54
2.	403	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	43.13 43.05 42.58	1:25.63	+0.79 +0.79	116,45
3.	508	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	47.44 46.99 46.97	1:33.96	+9.12 +8.33	106,13
4.	502	I/1	Herbert Pfeifer	A/ST	Herbert Pfeifer		Honda Integra Type R	48.14 47.56 47.92	1:35.48	+10.64 +1.52	104,44
5.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	53.12 52.96 Nicht gestartet	1:46.08	+21.24 +10.60	94,00
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	201	II/4	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Mitsubishi EVO 9 R4	41.40 40.92 40.85	1:21.77		121,95
2.	302	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	45.77 45.51 45.35	1:30.86	+9.09 +9.09	109,75
3.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	45.87 45.49 58.55	1:31.36	+9.59 +0.50	109,15
4.	311	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S2000	46.79 46.81 47.46	1:33.60	+11.83 +2.24	106,54
5.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	49.93 49.12 48.31	1:37.43	+15.66 +3.83	102,35
-	204	II/4	Christoph Hausleitner	A/ST	Christoph Hausleitner		Mazda 323 GTR	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
1.	1	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	Karl Schagerl		VW Golf Rallye	38.48 38.06 38.59	1:16.54		130,28
2.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	39.14 39.03 39.14	1:18.17	+1.63 +1.63	127,57
3.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	39.69 39.05 39.50	1:18.55	+2.01 +0.38	126,95
4.	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale 16V	40.77 39.97 40.10	1:20.07	+3.53 +1.52	124,54
5.	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort RS Cosworth	41.68 40.93 40.10	1:21.03	+4.49 +0.96	123,07
6.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	40.66 40.81 40.60	1:21.26	+4.72 +0.23	122,72
7.	35	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	41.67 41.16 40.88	1:22.04	+5.50 +0.78	121,55
8.	62	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	41.79 41.33 40.99	1:22.32	+5.78 +0.28	121,14
9.	33	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	41.81 41.68 41.26	1:22.94	+6.40 +0.62	120,23
10.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	42.22 42.24 41.85	1:24.07	+7.53 +1.13	118,62
11.	36	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	42.81 42.56 42.47	1:25.03	+8.49 +0.96	117,28
12.	64	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra	43.73 43.16 42.05	1:25.21	+8.67 +0.18	117,03

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:20:39





**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015
4. Lauf in Paldau**



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I - VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
13.	99	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE	43.25 42.57 1:06.84	1:25.82	+9.28 +0.61	116,20
14.	90	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	44.46 43.84 43.72	1:27.56	+11.02 +1.74	113,89
15.	66	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	44.88 44.21 43.96	1:28.17	+11.63 +0.61	113,10
16.	132	III/6	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Alfa Romeo 33	45.84 44.48 44.20	1:28.68	+12.14 +0.51	112,45
17.	161	III/5	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		VW Polo 16V	44.79 44.77 44.33	1:29.10	+12.56 +0.42	111,92
18.	162	III/5	Gerald Pucher	A/ST	Gerald Pucher		Suzuki Swift MK1	45.61 45.06 44.97	1:30.03	+13.49 +0.93	110,76
19.	137	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	45.14 45.09 45.05	1:30.14	+13.60 +0.11	110,63
20.	67	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2	45.92 45.54 45.14	1:30.68	+14.14 +0.54	109,97
21.	163	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	45.88 45.37 45.35	1:30.72	+14.18 +0.04	109,92
22.	84	III/7	Patrick Baumegger	A/ST	Patrick Baumegger		Peugeot 206 RC	46.65 55.30 45.68	1:32.33	+15.79 +1.61	108,00
23.	164	III/5	Christoph Tilzer	A/ST	Christoph Tilzer		Suzuki GTR	46.46 46.18 47.34	1:32.64	+16.10 +0.31	107,64
24.	136	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	46.64 46.99 49.16	1:33.63	+17.09 +0.99	106,50
25.	75	III/7	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Kadett GSI 16V	47.93 47.49 47.64	1:35.13	+18.59 +1.50	104,82
26.	37	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	50.07 48.74 48.99	1:37.73	+21.19 +2.60	102,04
27.	13	III/9	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	50.09 47.98 59.00	1:38.07	+21.53 +0.34	101,68
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	45.30 44.94 44.88	1:29.82		111,02
2.	632	IV/11	Walter Martinelli	A/ST	Walter Martinelli		Alfa Romeo GTV Bertone	46.20 45.92 45.30	1:31.22	+1.40 +1.40	109,32
3.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	46.71 45.80 45.64	1:31.44	+1.62 +0.22	109,06
4.	638	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf 1 GTI	47.38 47.22 46.81	1:34.03	+4.21 +2.59	106,05
5.	642	IV/11	Nikolas Wolf	A/ST	Nikolas Wolf		Fiat 131 Abarth Rally	47.59 47.40 47.08	1:34.48	+4.66 +0.45	105,55
6.	673	IV/10	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	48.92 48.10 48.27	1:36.37	+6.55 +1.89	103,48
7.	672	IV/10	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	49.30 48.45 48.39	1:36.84	+7.02 +0.47	102,97
8.	671	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Sud TI	49.24 49.51 49.65	1:38.75	+8.93 +1.91	100,98
9.	633	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	51.11 49.91 48.97	1:38.88	+9.06 +0.13	100,85
10.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	50.85 50.26 50.42	1:40.68	+10.86 +1.80	99,05
Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK											
-	809	VI/14	Dany Kistler	CH	Dany Kistler		Audi RS 2	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:20:39





**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015
4. Lauf in Paldau**



3. Mai 2015

**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Veranstalter: FC Edelsgrub
Rennleiter: Josef Kahr
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1385 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:38.06 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Wolfgang Gadolla
Technische Leitung: F. Friedl
Wetter: bewölkt

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: MSC Niklasdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.	
1.	1 III/9 1/1 A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye Karl Schagerl	40.36/1 39.04/1		123,54 127,72	38.48/1 38.06/1 38.59/1	129,57 131,00 129,20	1:16.54 130,28
2.	3 III/9 2/2 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	41.59/3 40.01/2		119,88 124,62	39.14/2 39.03/2 39.14/2	127,39 127,75 127,39	1:18.17 +1.63 +1.63 127,57
3.	31 III/8 3/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	41.09/2 40.65/3		121,34 122,66	39.69/3 39.05/3 39.50/3	125,62 127,68 126,23	1:18.55 +2.01 +0.38 126,95
4.	4 III/9 4/3 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale 16V Felix Pailer	47.35/16 41.99/5		105,30 118,74	40.77/5 39.97/4 40.10/4	122,30 124,74 124,34	1:20.07 +3.53 +1.52 124,54
5.	5 III/9 5/4 A/ST	Ewald Scherr Ford Escort RS Cosworth Ewald Scherr	44.07/5 42.16/7		113,14 118,26	41.68/8 40.93/7 40.10/4	119,63 121,82 124,34	1:21.03 +4.49 +0.96 123,07
6.	61 III/7 6/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	42.29/4 41.18/4		117,90 121,08	40.66/4 40.81/5 40.60/6	122,63 122,18 122,81	1:21.26 +4.72 +0.23 122,72
7.	201 II/4 1/1 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi EVO 9 R4 Last Exit Motorsport Team	44.25/7 41.99/5		112,67 118,74	41.40/6 40.92/6 40.85/7	120,43 121,85 122,06	1:21.77 +5.23 +0.51 121,95
8.	35 III/8 7/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	44.17/6 43.06/10		112,88 115,79	41.67/7 41.16/8 40.88/8	119,65 121,14 121,97	1:22.04 +5.50 +0.27 121,55
9.	62 III/7 8/2 A/ST	Michael Wels Scirocco 16V Michael Wels	45.98/14 42.77/9		108,44 116,58	41.79/9 41.33/9 40.99/9	119,31 120,64 121,64	1:22.32 +5.78 +0.28 121,14
10.	33 III/8 9/3 A/ST	Manfred Platzer BMW 320 M3 Manfred Platzer	53.37/41 42.31/8		93,42 117,84	41.81/10 41.68/10 41.26/10	119,25 119,63 120,84	1:22.94 +6.40 +0.62 120,23
11.	131 III/6 10/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	44.56/8 43.27/11		111,89 115,23	42.22/11 42.24/11 41.85/11	118,10 118,04 119,14	1:24.07 +7.53 +1.13 118,62
12.	404 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR-Baumschlager Rallye Racing	45.35/11 44.16/13		109,94 112,91	42.57/12 42.27/12 42.85/15	117,12 117,96 116,36	1:24.84 +8.30 +0.77 117,54
13.	36 III/8 11/4 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	44.96/10 44.63/16		110,88 111,72	42.81/13 42.56/13 42.47/13	116,47 117,15 117,40	1:25.03 +8.49 +0.19 117,28

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:23:00





OSK-Berg rallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Berg rallyecup 2015
4. Lauf in Paldau



3. Mai 2015

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	64 III/7 12/3 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra Heiko Fiausch	55.85/47 44.21/15	89,26 112,78	43.73/16 43.16/16 42.05/12	114,02 115,52 118,57	1:25.21 +8.67 +0.18 117,03
15.	403 I/2 2/2 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	45.83/12 44.19/14	108,77 112,83	43.13/14 43.05/15 42.58/14	115,60 115,82 117,10	1:25.63 +9.09 +0.42 116,45
16.	99 III/7 13/4 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE Hermann Blasl	44.57/9 43.83/12	111,86 113,76	43.25/15 42.57/14 1:06.84/46	115,28 117,12 74,60	1:25.82 +9.28 +0.19 116,20
17.	90 III/7 14/5 A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	45.85/13 44.71/17	108,74 111,52	44.46/17 43.84/17 43.72/16	112,15 113,73 114,04	1:27.56 +11.02 +1.74 113,89
18.	66 III/7 15/6 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	47.81/17 45.73/18	104,27 109,03	44.88/19 44.21/18 43.96/17	111,10 112,78 113,42	1:28.17 +11.63 +0.61 113,10
19.	132 III/6 16/2 A/ST	Andreas Krammer Alfa Romeo 33 Andreas Krammer	48.39/19 46.96/21	103,02 106,18	45.84/24 44.48/19 44.20/18	108,77 112,10 112,81	1:28.68 +12.14 +0.51 112,45
20.	161 III/5 17/1 A/NÖ	Rene Panzenböck VW Polo 16V Rene Panzenböck	48.06/18 48.25/28	103,73 103,34	44.79/18 44.77/20 44.33/19	111,32 111,37 112,47	1:29.10 +12.56 +0.42 111,92
21.	631 IV/11 1/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	46.46/15 47.57/25	107,31 104,81	45.30/21 44.94/21 44.88/20	110,07 110,95 111,10	1:29.82 +13.28 +0.72 111,02
22.	162 III/5 18/2 A/ST	Gerald Pucher Suzuki Swift MK1 Gerald Pucher	48.63/23 47.04/23	102,53 105,99	45.61/22 45.06/22 44.97/21	109,32 110,65 110,87	1:30.03 +13.49 +0.21 110,76
23.	137 III/6 19/3 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	48.57/21 48.60/30	102,64 102,59	45.14/20 45.09/23 45.05/22	110,46 110,58 110,68	1:30.14 +13.60 +0.11 110,63
24.	67 III/7 20/7 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 Werner Jud	50.11/32 46.98/22	99,48 106,13	45.92/27 45.54/27 45.14/23	108,58 109,49 110,46	1:30.68 +14.14 +0.54 109,97
25.	163 III/5 21/3 A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	54.07/43 48.88/32	92,21 102,00	45.88/26 45.37/24 45.35/25	108,67 109,90 109,94	1:30.72 +14.18 +0.04 109,92
26.	302 II/3 2/1 A/K	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	49.30/26 47.63/26	101,13 104,68	45.77/23 45.51/26 45.35/25	108,94 109,56 109,94	1:30.86 +14.32 +0.14 109,75
27.	632 IV/11 2/2 A/ST	Walter Martinelli Alfa Romeo GTV Bertone Walter Martinelli	50.08/31 52.14/43	99,55 95,63	46.20/28 45.92/29 45.30/24	107,92 108,58 110,07	1:31.22 +14.68 +0.36 109,32
28.	301 II/3 3/2 A/ST	Patrick Lorensen Honda Civic Type R Patrick Lorensen	49.51/28 46.69/19	100,69 106,79	45.87/25 45.49/25 58.55/44	108,70 109,61 85,16	1:31.36 +14.82 +0.14 109,15

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:23:00





OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015
4. Lauf in Paldau



3. Mai 2015

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	601 IV/12 3/1 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	48.58/22 49.14/33	102,62 101,47	46.71/32 45.80/28 45.64/27	106,74 108,86 109,25	1:31.44 +14.90 +0.08 109,06
30.	84 III/7 22/8 A/ST	Patrick Baumegger Peugeot 206 RC Patrick Baumegger	1:12.98/48 48.69/31	68,32 102,40	46.65/31 55.30/47 45.68/28	106,88 90,16 109,15	1:32.33 +15.79 +0.89 108,00
31.	164 III/5 23/4 A/ST	Christoph Tilzer Suzuki GTR Christoph Tilzer	48.50/20 47.21/24	102,79 105,61	46.46/29 46.18/30 47.34/32	107,32 107,97 105,32	1:32.64 +16.10 +0.31 107,64
32.	311 II/3 4/3 A/B	Stefan Grünauer Peugeot 206 S2000 Stefan Grünauer	50.05/30 48.02/27	99,60 103,83	46.79/33 46.81/31 47.46/33	106,56 106,52 105,06	1:33.60 +17.06 +0.96 106,54
33.	136 III/6 24/4 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	49.40/27 49.36/34	100,93 101,01	46.64/30 46.99/32 49.16/41	106,90 106,11 101,42	1:33.63 +17.09 +0.03 106,50
34.	508 I/1 3/1 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	49.92/29 48.55/29	99,87 102,70	47.44/35 46.99/32 46.97/30	105,10 106,11 106,15	1:33.96 +17.42 +0.33 106,13
35.	638 IV/11 4/3 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf 1 GTI Manfred Zöchling	48.80/25 50.08/37	102,17 99,56	47.38/34 47.22/34 46.81/29	105,23 105,59 106,52	1:34.03 +17.49 +0.07 106,05
36.	642 IV/11 5/4 A/ST	Nikolas Wolf Fiat 131 Abarth Rally Nikolas Wolf	52.43/36 49.73/35	95,09 100,26	47.59/36 47.40/35 47.08/31	104,77 105,19 105,90	1:34.48 +17.94 +0.45 105,55
37.	75 III/7 25/9 A/ST	Stefan Grabner Opel Kadett GSI 16V Stefan Grabner	51.06/33 50.44/39	97,65 98,85	47.93/37 47.49/36 47.64/34	104,03 104,99 104,66	1:35.13 +18.59 +0.65 104,82
38.	502 I/1 4/2 A/ST	Herbert Pfeifer Honda Integra Type R Herbert Pfeifer	52.27/35 50.39/38	95,38 98,95	48.14/38 47.56/37 47.92/35	103,57 104,84 104,05	1:35.48 +18.94 +0.35 104,44
39.	673 IV/10 6/1 A/ST	Gerald Schröcker Alfa Sud TI Gerald Schröcker	52.53/37 53.06/44	94,90 93,97	48.92/39 48.10/39 48.27/36	101,92 103,66 103,29	1:36.37 +19.83 +0.89 103,48
40.	672 IV/10 7/2 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	51.52/34 51.06/41	96,78 97,65	49.30/41 48.45/40 48.39/38	101,14 102,91 103,04	1:36.84 +20.30 +0.47 102,97
41.	303 II/3 5/4 A/ST	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	53.89/42 1:11.99/48	92,52 69,26	49.93/42 49.12/42 48.31/37	99,86 101,51 103,21	1:37.43 +20.89 +0.59 102,35
42.	37 III/8 26/5 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	52.75/38 50.05/36	94,52 99,62	50.07/43 48.74/41 48.99/40	99,58 102,30 101,78	1:37.73 +21.19 +0.30 102,04
43.	13 III/9 27/5 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	53.07/39 50.91/40	93,94 97,94	50.09/44 47.98/38 59.00/45	99,54 103,92 84,51	1:38.07 +21.53 +0.34 101,68

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:23:00





Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	671 IV/10 8/3 A/ST	Patrick Ulz Alfa Sud TI Patrick Ulz	53.10/40 51.86/42	93,90 96,14	49.24/40 49.51/43 49.65/42	101,26 100,71 100,42	1:38.75 +22.21 +0.68 100,98
45.	633 IV/11 9/5 A/ST	August Gratzner Lancia Beta Montecarlo August Gratzner	54.17/44 1:00.15/47	92,04 82,89	51.11/46 49.91/44 48.97/39	97,55 99,90 101,82	1:38.88 +22.34 +0.13 100,85
46.	634 IV/11 10/6 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	55.40/46 55.17/46	89,99 90,38	50.85/45 50.26/45 50.42/43	98,05 99,20 98,89	1:40.68 +24.14 +1.80 99,05
47.	501 I/1 5/3 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Willians Wolfgang Schutting	55.19/45 55.11/45	90,33 90,47	53.12/47 52.96/46 Nicht gestartet/Not started	93,86 94,15	1:46.08 +29.54 +5.40 94,00
-	204 II/4 -/- A/ST	Christoph Hausleitner Mazda 323 GTR Christoph Hausleitner	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	809 VI/14 -/- CH	Dany Kistler Audi RS 2 Dany Kistler	48.64/24 46.83/20	102,50 106,47	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:4.5.2015.

Zeit/Time:13:23:00

