



OSK-Bergrallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016 7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC Gleisdorf
Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
OSK: Peter Schöllner

Streckenlänge: 1981 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:56.310 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter:
Technische Leitung: Fritz Friedl & Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Zolter Rennorzt
Streckensicherheits: MSC Gleisdorf, MSC Niklasdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:07.212 1:06.027 1:05.748	2:11.775		108,24
2.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:10.643 1:09.796 1:09.313	2:19.109	+7.334 +7.334	102,53
3.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:11.139 1:10.387 1:09.868	2:20.255	+8.480 +1.146	101,69
4.	634	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	1:12.638 1:10.939 1:09.675	2:20.614	+8.839 +0.359	101,44
5.	636	IV/11	August Gratzner	A/ST	August Gratzner		Lancia Beta Montecarlo	1:12.328 1:11.412 1:11.006	2:22.418	+10.643 +1.804	100,15
6.	672	IV/11	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	1:13.195 1:11.975 1:11.009	2:22.984	+11.209 +0.566	99,75
7.	675	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:23.041 1:22.995 1:21.438	2:44.433	+32.658 +21.449	86,74
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	603	IV/12	Gerald Glinzner	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 Carrera	1:05.692 1:03.929 1:04.351	2:08.280		111,19
2.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	1:07.228 1:07.179 1:07.657	2:14.407	+6.127 +6.127	106,12
3.	605	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:14.374 1:18.214 Nicht gestartet	2:32.588	+24.308 +18.181	93,48
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:08.361 1:07.581 1:06.635	2:14.216		106,27
2.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:10.146 1:09.519 1:09.642	2:19.161	+4.945 +4.945	102,49
-	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	1:02.946 1:02.072 1:01.952	2:04.024		115,00
2.	404	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	1:05.634 1:03.840 1:02.553	2:06.393	+2.369 +2.369	112,85
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		OPEL Kadett GSI	1:13.363 1:18.380 1:11.833	2:25.196		98,23
2.	302	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Citroen Xsara	1:15.755 1:13.301 1:12.323	2:25.624	+0.428 +0.428	97,95
3.	306	II/3	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 2000 QF	1:17.760 1:17.231 1:17.163	2:34.414	+9.218 +8.790	92,37
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	1:04.624 1:02.562 Aus	2:07.186		112,14
2.	209	II/4	Andreas Perhofer	A/ST	Andreas Perhofer		Subaru Impreza WRX STI	1:07.875 1:06.640 1:05.835	2:12.475	+5.289 +5.289	107,67

Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:17:49



- Generalimporteur -



**OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016**



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	164	III/5	Jakob Löffler	A/NÖ	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	1:08.243 1:06.771 1:05.900	2:12.671		107,51
2.	170	III/5	Markus Krendl	A/NÖ	Markus Krendl		Suzuki Swift GTI	1:10.206 1:07.885 1:06.387	2:14.272	+1.601 +1.601	106,23
3.	165	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:10.031 1:09.242 Nicht gestartet	2:19.273	+6.602 +5.001	102,41
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	1:01.903 1:00.474 59.789	2:00.263		118,60
2.	137	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:07.468 1:04.823 1:04.602	2:09.425	+9.162 +9.162	110,20
3.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:06.824 1:06.634 1:04.109	2:10.743	+10.480 +1.318	109,09
4.	135	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	1:07.029 1:06.718 1:23.714	2:13.747	+13.484 +3.004	106,64
5.	142	III/6	Robert Wagner	A/NÖ	Robert Wagner		VW Golf 17	1:11.437 1:10.531 1:10.429	2:20.960	+20.697 +7.213	101,19
6.	136	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	1:13.795 1:11.260 Nicht gestartet	2:25.055	+24.792 +4.095	98,33
7.	150	III/6	Josef Rabel	A/ST	Josef Rabel		Audi 80	1:17.812 1:15.930 1:13.959	2:29.889	+29.626 +4.834	95,16
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	59.884 59.188 58.398	1:57.586		121,30
2.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	59.501 59.116 58.748	1:57.864	+0.278 +0.278	121,01
3.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	59.880 59.483 58.625	1:58.108	+0.522 +0.244	120,76
4.	66	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	1:01.654 1:00.293 59.788	2:00.081	+2.495 +1.973	118,78
5.	67	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf 17	1:00.900 1:00.237 1:00.406	2:00.643	+3.057 +0.562	118,23
6.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	1:01.127 1:00.817 59.872	2:00.689	+3.103 +0.046	118,18
7.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:02.198 1:01.818 1:01.129	2:02.947	+5.361 +2.258	116,01
8.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	1:04.770 1:03.605 1:03.153	2:06.758	+9.172 +3.811	112,52
9.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	1:07.929 1:07.774 1:06.209	2:13.983	+16.397 +7.225	106,46
10.	89	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:12.273 1:11.995 1:11.011	2:23.006	+25.420 +9.023	99,74
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	57.079 56.691 57.163	1:53.770		125,37
2.	36	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	59.017 58.235 57.770	1:56.005	+2.235 +2.235	122,95
3.	34	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	1:02.164 1:00.937 1:01.130	2:02.067	+8.297 +6.062	116,85
4.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:02.428 1:01.375 Nicht gestartet	2:03.803	+10.033 +1.736	115,21
5.	42	III/8	Dominik Wallner	A/ST	Dominik Wallner		BMW E30	1:10.483 1:11.491 1:10.799	2:21.282	+27.512 +17.479	100,96
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	1:15.488 1:13.903 1:13.305	2:27.208	+33.438 +5.926	96,89
7.	41	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:16.463 1:14.520 1:14.483	2:29.003	+35.233 +1.795	95,72

Datum/Date:21.8.2016.

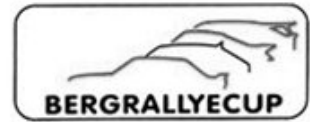
Zeit/Time:16:17:49



- Generalimporteur -



**OSK-Bergrallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016**



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	58.354 57.515 57.647	1:55.162		123,85
2.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	58.066 58.596 57.455	1:55.521	+0.359 +0.359	123,47
3.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	59.288 57.994 57.852	1:55.846	+0.684 +0.325	123,12
-	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	57.903 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:17:49



- Generalimporteur -



OSK-Bergrallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016 7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-IV

Veranstalter: MSC Gleisdorf
Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
OSK: Peter Schöllner

Streckenlänge: 1981 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:56.310 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter:
Technische Leitung: Fritz Friedl & Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Zolter Rennorzt
Streckensicherheits: MSC Gleisdorf, MSC Niklasdorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	1:02.946 1:02.072 1:01.952	2:04.024		115,00
2.	404	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	1:05.634 1:03.840 1:02.553	2:06.393	+2.369 +2.369	112,85
3.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:08.361 1:07.581 1:06.635	2:14.216	+10.192 +7.823	106,27
4.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:10.146 1:09.519 1:09.642	2:19.161	+15.137 +4.945	102,49
-	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	1:04.624 1:02.562 Aus	2:07.186		112,14
2.	209	II/4	Andreas Perhofer	A/ST	Andreas Perhofer		Subaru Impreza WRX STI	1:07.875 1:06.640 1:05.635	2:12.475	+5.289 +5.289	107,67
3.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		OPEL Kadett GSI	1:13.363 1:18.380 1:11.833	2:25.196	+18.010 +12.721	98,23
4.	302	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Citroen Xsara	1:15.755 1:13.301 1:12.323	2:25.624	+18.438 +0.428	97,95
5.	306	II/3	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 2000 QF	1:17.760 1:17.231 1:17.183	2:34.414	+27.228 +8.790	92,37
Division III - E1/OSK,H/OSK											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	57.079 56.691 57.163	1:53.770		125,37
2.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	58.354 57.515 57.647	1:55.162	+1.392 +1.392	123,85
3.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	58.066 58.596 57.455	1:55.521	+1.751 +0.359	123,47
4.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	59.288 57.994 57.852	1:55.846	+2.076 +0.325	123,12
5.	36	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	59.017 58.235 57.770	1:56.005	+2.235 +0.159	122,95
6.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	59.884 59.188 58.398	1:57.586	+3.816 +1.581	121,30
7.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	59.501 59.116 58.748	1:57.864	+4.094 +0.278	121,01
8.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	59.880 59.483 58.625	1:58.108	+4.338 +0.244	120,76
9.	66	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	1:01.654 1:00.293 59.788	2:00.081	+6.311 +1.973	118,78
10.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	1:01.903 1:00.474 59.789	2:00.263	+6.493 +0.182	118,60
11.	67	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf 17	1:00.900 1:00.237 1:00.406	2:00.643	+6.873 +0.380	118,23
12.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	1:01.127 1:00.817 59.872	2:00.689	+6.919 +0.046	118,18
13.	34	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	1:02.164 1:00.937 1:01.130	2:02.067	+8.297 +1.378	116,85

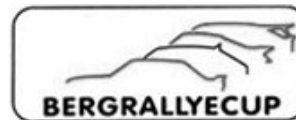
Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:19:16





**OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016**



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-IV

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
14.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:02.198 1:01.818 1:01.129	2:02.947	+9.177 +0.880	116,01
15.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:02.428 1:01.375 Nicht gestartet	2:03.803	+10.033 +0.856	115,21
16.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	1:04.770 1:03.605 1:03.153	2:06.758	+12.988 +2.955	112,52
17.	137	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:07.468 1:04.823 1:04.602	2:09.425	+15.655 +2.667	110,20
18.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:06.824 1:06.634 1:04.109	2:10.743	+16.973 +1.318	109,09
19.	164	III/5	Jakob Löffler	A/NÖ	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	1:08.243 1:06.771 1:05.900	2:12.671	+18.901 +1.928	107,51
20.	135	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	1:07.029 1:06.718 1:23.714	2:13.747	+19.977 +1.076	106,64
21.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	1:07.929 1:07.774 1:06.209	2:13.983	+20.213 +0.236	106,46
22.	170	III/5	Markus Krendl	A/NÖ	Markus Krendl		Suzuki Swift GTI	1:10.206 1:07.885 1:06.387	2:14.272	+20.502 +0.289	106,23
23.	165	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:10.031 1:09.242 Nicht gestartet	2:19.273	+25.503 +5.001	102,41
24.	142	III/6	Robert Wagner	A/NÖ	Robert Wagner		VW Golf 17	1:11.437 1:10.531 1:10.429	2:20.960	+27.190 +1.687	101,19
25.	42	III/8	Dominik Wallner	A/ST	Dominik Wallner		BMW E30	1:10.483 1:11.491 1:10.799	2:21.282	+27.512 +0.322	100,96
26.	89	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:12.273 1:11.995 1:11.011	2:23.006	+29.236 +1.724	99,74
27.	136	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	1:13.795 1:11.260 Nicht gestartet	2:25.055	+31.285 +2.049	98,33
28.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:15.488 1:13.903 1:13.305	2:27.208	+33.438 +2.153	96,89
29.	41	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:16.463 1:14.520 1:14.483	2:29.003	+35.233 +1.795	95,72
30.	150	III/6	Josef Rabel	A/ST	Josef Rabel		Audi 80	1:17.812 1:15.930 1:13.959	2:29.889	+36.119 +0.886	95,16
-	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	57.903 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	603	IV/12	Gerald Glinzner	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 Carrera	1:05.692 1:03.929 1:04.351	2:08.280		111,19
2.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:07.212 1:06.027 1:05.748	2:11.775	+3.495 +3.495	108,24
3.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	1:07.228 1:07.179 1:07.657	2:14.407	+6.127 +2.632	106,12
4.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:10.643 1:09.796 1:09.313	2:19.109	+10.829 +4.702	102,53
5.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:11.139 1:10.387 1:09.868	2:20.255	+11.975 +1.146	101,69
6.	634	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	1:12.638 1:10.939 1:09.675	2:20.614	+12.334 +0.359	101,44
7.	636	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:12.328 1:11.412 1:11.006	2:22.418	+14.138 +1.804	100,15
8.	672	IV/11	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	1:13.195 1:11.975 1:11.009	2:22.984	+14.704 +0.566	99,75
9.	605	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:14.374 1:18.214 Nicht gestartet	2:32.588	+24.308 +9.604	93,48
10.	675	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:23.041 1:22.995 1:21.438	2:44.433	+36.153 +11.845	86,74

Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:19:16



- Generalimporteur -



**OSK-Bergrallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016**



Offizielles Endergebnis / Official final results - K15

Veranstalter: MSC Gleisdorf
Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
OSK: Peter Schöller

Streckenlänge: 1981 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:56.310 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter:
Technische Leitung: Fritz Friedl & Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Zolter Rennorzt
Streckensicherheits: MSC Gleisdorf, MSC Niklasdorf

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff. lead.	Geschwind. Speed
1.	917	VII/15	Andreas Schemmerl	A/ST	Andreas Schemmerl		Opel Kadett	2:22.204 2:21.427 2:40.128	0.777		
-	916	VII/15	Richard Kreiner	A/ST	Richard Kreiner		Opel Omega	2:34.177 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:20:12



- Generalimporteur -



OSK-Bergrallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: MSC Gleisdorf
Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
OSK: Peter Schöller

Streckenlänge: 1981 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:56.310 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing

Sprecher: Sigi RIEGER
Rennarzt: Dr. Zolter Rennortz
Streckensicherheits: MSC Gleisdorf, MSC Niklasdorf

Startrichter:
Technische Leitung: Fritz Friedl & Team
Wetter: wechselhaft

Liste/List.3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	31 III/8 1/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:04.074/1 57.995/1	111,30 122,97	57.079/1 56.691/1 57.163/1	124,94 125,80 124,76	1:53.770 125,37
2.	2 III/9 2/1 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	1:05.050/3 1:00.267/2	109,63 118,33	58.354/4 57.515/2 57.647/3	122,21 124,00 123,71	1:55.162 +1.392 +1.392 123,85
3.	4 III/9 3/2 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	1:08.735/7 1:00.358/3	103,76 118,16	58.066/3 58.596/5 57.455/2	122,82 121,71 124,12	1:55.521 +1.751 +0.359 123,47
4.	6 III/9 4/3 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT Stefan Wiedenhofer	1:05.688/4 1:01.988/7	108,57 115,05	59.288/6 57.994/3 57.852/5	120,29 122,97 123,27	1:55.846 +2.076 +0.325 123,12
5.	36 III/8 5/2 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:07.792/6 1:01.928/6	105,20 115,16	59.017/5 58.235/4 57.770/4	120,84 122,46 123,45	1:56.005 +2.235 +0.159 122,95
6.	65 III/7 6/1 A/ST	Michael Wels Scirocco 16V Michael Wels	1:10.700/13 1:04.356/9	100,87 110,81	59.884/9 59.188/7 58.398/6	119,09 120,49 122,12	1:57.586 +3.816 +1.581 121,30
7.	61 III/7 7/2 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	1:05.025/2 1:01.792/5	109,67 115,41	59.501/7 59.116/6 58.748/8	119,86 120,64 121,39	1:57.864 +4.094 +0.278 121,01
8.	64 III/7 8/3 A/NÖ	Markus Habeler Scirocco RS1 Markus Habeler	1:09.595/10 1:06.811/15	102,47 106,74	59.880/8 59.483/8 58.625/7	119,10 119,89 121,65	1:58.108 +4.338 +0.244 120,76
9.	66 III/7 9/4 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16V Heiko Fiausch	1:13.207/18 1:06.607/14	97,42 107,07	1:01.654/12 1:00.293/10 59.788/9	115,67 118,28 119,28	2:00.081 +6.311 +1.973 118,78
10.	131 III/6 10/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	1:09.430/9 1:06.567/13	102,72 107,13	1:01.903/13 1:00.474/11 59.789/10	115,21 117,93 119,28	2:00.263 +6.493 +0.182 118,60
11.	67 III/7 11/5 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf 17 Jürgen Halbartschlager	1:07.621/5 1:06.076/12	105,46 107,93	1:00.900/10 1:00.237/9 1:00.406/12	117,10 118,39 118,06	2:00.643 +6.873 +0.380 118,23
12.	62 III/7 12/6 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl	1:11.412/15 1:04.459/10	99,87 110,64	1:01.127/11 1:00.817/12 59.872/11	116,67 117,26 119,11	2:00.689 +6.919 +0.046 118,18
13.	34 III/8 13/3 A/ST	Manfred Platzer BMW 320 M3 Manfred Platzer	1:11.830/16 1:05.993/11	99,28 108,07	1:02.164/14 1:00.937/13 1:01.130/14	114,72 117,03 116,66	2:02.067 +8.297 +1.378 116,85

Datum/Date:21.8.2016.

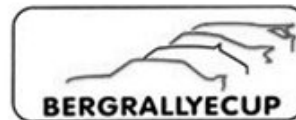
Zeit/Time:16:21:14



- Generalimporteur -



**OSK-Bergrallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016**



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	63 III/7 14/7 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	1:10.458/12 1:07.132/16	101,22 106,23	1:02.198/15 1:01.818/15 1:01.129/13	114,66 115,36 116,66	2:02.947 +9.177 +0.880 116,01
15.	32 III/8 15/4 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	1:09.419/8 1:04.058/8	102,73 111,33	1:02.428/16 1:01.375/14 Nicht gestartet/Not started	114,24 116,20	2:03.803 +10.033 +0.856 115,21
16.	401 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR-Baumschlagler Rallye Racing	1:09.892/11 1:07.141/17	102,04 106,22	1:02.946/17 1:02.072/16 1:01.952/15	113,30 114,89 115,11	2:04.024 +10.254 +0.221 115,00
17.	404 I/2 2/2 A/ST	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO 9 Peter Prohardt	1:13.813/22 1:08.094/18	96,62 104,73	1:05.634/20 1:03.840/19 1:02.553/16	108,66 111,71 114,01	2:06.393 +12.623 +2.369 112,85
18.	69 III/7 16/8 A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	1:13.477/20 1:10.246/21	97,06 101,52	1:04.770/19 1:03.605/18 1:03.153/17	110,11 112,12 112,93	2:06.758 +12.988 +0.365 112,52
19.	207 II/4 1/1 A/ST	Wolfram Sommer Mitsubishi Lancer EVO 7 Wolfram Sommer	1:12.497/17 1:08.098/19	98,37 104,73	1:04.624/18 1:02.562/17 Aus/Off Road	110,36 113,99	2:07.186 +13.416 +0.428 112,14
20.	603 IV/12 1/1 A/K	Gerald Glinzner Porsche 911 Carrera Historic Racing Team	1:15.199/24 1:11.260/25	94,84 100,08	1:05.692/21 1:03.929/20 1:04.351/19	108,56 111,56 110,82	2:08.280 +14.510 +1.094 111,19
21.	137 III/6 17/2 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	1:13.311/19 1:10.402/22	97,28 101,30	1:07.468/26 1:04.823/21 1:04.602/20	105,70 110,02 110,39	2:09.425 +15.655 +1.145 110,20
22.	133 III/6 18/3 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	1:16.080/26 1:09.476/20	93,74 102,65	1:06.824/22 1:06.634/23 1:04.109/18	106,72 107,03 111,24	2:10.743 +16.973 +1.318 109,09
23.	631 IV/11 2/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	1:13.619/21 1:11.161/24	96,87 100,22	1:07.212/24 1:06.027/22 1:05.748/21	106,11 108,01 108,47	2:11.775 +18.005 +1.032 108,24
24.	209 II/4 2/2 A/ST	Andreas Perhofer Subaru Impreza WRX STI Andreas Perhofer	1:23.877/40 1:10.496/23	85,02 101,16	1:07.875/27 1:06.640/24 1:05.835/22	105,07 107,02 108,33	2:12.475 +18.705 +0.700 107,67
25.	164 III/5 19/1 A/NÖ	Jakob Löffler Suzuki Swift GTI Jakob Löffler	1:21.659/37 1:12.888/31	87,33 97,84	1:08.243/29 1:06.771/26 1:05.900/23	104,50 106,81 108,22	2:12.671 +18.901 +0.196 107,51
26.	135 III/6 20/4 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	1:17.386/28 1:11.745/28	92,16 99,40	1:07.029/23 1:06.718/25 1:23.714/44	106,40 106,89 85,19	2:13.747 +19.977 +1.076 106,64
27.	68 III/7 21/9 A/ST	Werner Jud VW Golf2 Werner Jud	1:19.316/32 1:12.603/30	89,91 98,23	1:07.929/28 1:07.774/29 1:06.209/24	104,99 105,23 107,71	2:13.983 +20.213 +0.236 106,46
28.	501 I/1 3/1 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:15.338/25 1:11.541/27	94,66 99,69	1:08.361/30 1:07.581/28 1:06.635/26	104,32 105,53 107,02	2:14.216 +20.446 +0.233 106,27

Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:21:14



- Generalimporteur -



OSK-Bergrallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENBLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	170 III/5 22/2 A/NÖ	Markus Krendl Suzuki Swift GTI Markus Krendl	1:14.025/23 1:11.514/26	96,34 99,72	1:10.206/33 1:07.885/30 1:06.387/25	101,58 105,05 107,42	2:14.272 +20.502 +0.056 106,23
30.	601 IV/12 3/2 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	1:18.851/31 1:12.120/29	90,44 98,89	1:07.228/25 1:07.179/27 1:07.657/27	106,08 106,16 105,41	2:14.407 +20.637 +0.135 106,12
31.	635 IV/11 4/2 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	1:22.848/38 1:17.222/42	86,08 92,35	1:10.643/35 1:09.796/33 1:09.313/28	100,95 102,18 102,89	2:19.109 +25.339 +4.702 102,53
32.	503 I/1 4/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Willians Wolfgang Schutting	1:22.987/39 1:14.432/34	85,94 95,81	1:10.146/32 1:09.519/32 1:09.642/29	101,67 102,58 102,40	2:19.161 +25.391 +0.052 102,49
33.	165 III/5 23/3 A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	1:19.963/33 1:15.449/36	89,19 94,52	1:10.031/31 1:09.242/31 Nicht gestartet/Not started	101,83 103,00	2:19.273 +25.503 +0.112 102,41
34.	633 IV/11 5/3 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:17.094/27 1:14.295/33	92,51 95,99	1:11.139/36 1:10.387/34 1:09.868/31	100,25 101,32 102,07	2:20.255 +26.485 +0.982 101,69
35.	634 IV/11 6/4 A/OÖ	Franz Brunner Opel Kadett B Franz Brunner	1:21.134/35 1:16.429/40	87,90 93,31	1:12.638/40 1:10.939/36 1:09.675/30	98,18 100,53 102,36	2:20.614 +26.844 +0.359 101,44
36.	142 III/6 24/5 A/NÖ	Robert Wagner VW Golf 17 Robert Wagner	1:28.890/49 Aus/Off Road	80,23	1:11.437/37 1:10.531/35 1:10.429/32	99,83 101,11 101,26	2:20.960 +27.190 +0.346 101,19
37.	42 III/8 25/5 A/ST	Dominik Wallner BMW E30 Dominik Wallner	1:18.817/30 Aus/Off Road	90,48	1:10.483/34 1:11.491/39 1:10.799/33	101,18 99,76 100,73	2:21.282 +27.512 +0.322 100,96
38.	636 IV/11 7/5 A/ST	August Gratzner Lancia Beta Montecarlo August Gratzner	1:24.592/42 1:16.185/39	84,31 93,61	1:12.328/39 1:11.412/38 1:11.006/34	98,60 99,87 100,44	2:22.418 +28.648 +1.136 100,15
39.	672 IV/11 8/6 A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo Sud TI Patrick Ulz	1:24.964/44 1:17.164/41	83,94 92,42	1:13.195/41 1:11.975/40 1:11.009/35	97,43 99,08 100,43	2:22.984 +29.214 +0.566 99,75
40.	89 III/7 26/10 A/ST	Martin Povoden Renault Megane Martin Povoden	1:24.687/43 1:15.171/35	84,21 94,87	1:12.273/38 1:11.995/41 1:11.011/36	98,68 99,06 100,43	2:23.006 +29.236 +0.022 99,74
41.	136 III/6 27/6 A/ST	Michael Schnidar Honda Civic Michael Schnidar	1:21.489/36 1:16.029/38	87,52 93,80	1:13.795/43 1:11.260/37 Nicht gestartet/Not started	96,64 100,08	2:25.055 +31.285 +2.049 98,33
42.	303 II/3 3/1 A/ST	Thomas Lickel OPEL Kadett GSI Thomas Lickel	1:25.542/47 1:15.802/37	83,37 94,08	1:13.363/42 1:18.380/48 1:11.833/37	97,21 90,99 99,28	2:25.196 +31.426 +0.141 98,23
43.	302 II/3 4/2 A/ST	Patrick Lorensen Citroen Xsara Patrick Lorensen	1:25.285/46 1:17.909/44	83,62 91,54	1:15.755/46 1:13.301/42 1:12.323/38	94,14 97,29 98,61	2:25.624 +31.854 +0.428 97,95

Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:21:14



- Generalimporteur -



**OSK-Bergrallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2016
7. Lauf in Hofstätten/Raab 21.8.2016**



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	35 III/8 28/6 A/ST	Karl Heinz Schauperl VW Käfer Karl Heinz Schauperl	1:25.088/45 1:17.489/43	83,81 92,03	1:15.488/45 1:13.903/43 1:13.305/39	94,47 96,50 97,29	2:27.208 +33.438 +1.584 96,89
45.	41 III/8 29/7 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:18.269/29 1:14.068/32	91,12 96,28	1:16.463/47 1:14.520/44 1:14.483/41	93,27 95,70 95,75	2:29.003 +35.233 +1.795 95,72
46.	150 III/6 30/7 A/ST	Josef Rabel Audi 80 Josef Rabel	1:27.449/48 Aus/Off Road	81,55	1:17.812/49 1:15.930/45 1:13.959/40	91,65 93,92 96,43	2:29.889 +36.119 +0.886 95,16
47.	605 IV/12 9/3 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	1:20.791/34 1:18.325/45	88,27 91,05	1:14.374/44 1:18.214/47 Nicht gestartet/Not started	95,89 91,18	2:32.588 +38.818 +2.699 93,48
48.	306 II/3 5/3 A/ST	Johann Harrer Alfa Romeo 145 2000 QF Johann Harrer	1:24.016/41 1:20.152/46	84,88 88,98	1:17.760/48 1:17.231/46 1:17.183/42	91,71 92,34 92,40	2:34.414 +40.644 +1.826 92,37
49.	675 IV/11 10/7 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:30.198/50 1:23.798/47	79,07 85,10	1:23.041/50 1:22.995/49 1:21.438/43	85,88 85,93 87,57	2:44.433 +50.663 +10.019 86,74
-	5 III/9 -/- A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	1:10.840/14 1:00.462/4	100,67 117,95	57.903/2 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	123,16	Ausgefallen Retired
-	509 I/1 -/- A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:45.666/51 Nicht gestartet/Not started	67,49	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:21.8.2016.

Zeit/Time:16:21:14



- Generalimporteur -