



**OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016**
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard/Tomaschitz Karl
OSK: Wolfgang Sauer

Streckenlänge: 1100 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:43.65 2015

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Simon Rupert
Technische Leitung: F.Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Lödersdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	54.933 52.706 50.147	1:42.853		89,11
2.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:25.456 55.592 53.271	1:48.863	+6.010 +6.010	84,19
3.	634	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	58.575 56.307 53.777	1:50.084	+7.231 +1.221	83,26
4.	636	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	58.090 56.635 54.005	1:50.640	+7.787 +0.556	82,84
5.	673	IV/11	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	1:00.505 56.570 54.647	1:51.217	+8.364 +0.577	82,41
6.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	59.008 56.327 55.372	1:51.699	+8.846 +0.482	82,06
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	602	IV/12	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	51.983 50.726 Nicht gestartet	1:42.709		89,24
2.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	56.131 53.452 51.193	1:44.645	+1.936 +1.936	87,59
3.	603	IV/12	Gerald Glinzer	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 Carrera	Nicht gestartet 54.421 52.064	1:46.485	+3.776 +1.840	86,07
4.	605	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:00.587 55.805 53.921	1:49.726	+7.017 +3.241	83,53
5.	604	IV/12	Engelbert Gressl	A/ST	Engelbert Gressl		Porsche 911 SC	1:07.307 1:06.361 Nicht gestartet	2:13.668	+30.959 +23.942	68,57
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	55.687 54.595 52.448	1:47.043		85,63
2.	505	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio 16 V	55.707 54.252 56.427	1:49.959	+2.916 +2.916	83,35
3.	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	58.151 1:23.769 56.885	1:55.036	+7.993 +5.077	79,68
4.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:00.747 58.920 56.497	1:55.417	+8.374 +0.381	79,41
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	50.247 50.130 47.690	1:37.820		93,70
2.	404	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	53.333 50.975 48.946	1:39.921	+2.101 +2.101	91,73
3.	402	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	53.794 50.421 49.745	1:40.166	+2.346 +0.245	91,50

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:04:39





**OSK-Bergrallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergrallyecup 2016**
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List3-1

Seite/Page 2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	208	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	Ausgefallen 51.184 49.858	1:41.042		90,71
2.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	52.824 51.388 50.699	1:42.087	+1.045 +1.045	89,78
3.	302	II/4	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	55.931 53.458 51.306	1:44.764	+3.722 +2.677	87,49
-	304	II/4	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S1600	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	53.121 49.018 48.551	1:37.569		93,94
2.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	54.930 52.929 50.096	1:43.025	+5.456 +5.456	88,96
3.	143	III/6	Jo Van de Ven	NL/	Jo Van de Ven		Honda Civic	57.153 54.630 54.551	1:49.181	+11.612 +6.156	83,95
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	48.829 45.899 46.165	1:32.064		99,56
2.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	53.707 49.343 47.295	1:36.638	+4.574 +4.574	94,84
3.	67	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf 17	53.094 49.319 48.513	1:37.832	+5.768 +1.194	93,69
4.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	53.501 48.971 49.423	1:38.394	+6.330 +0.562	93,15
5.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	54.245 49.719 49.432	1:39.151	+7.087 +0.757	92,44
6.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	54.531 50.807 48.478	1:39.285	+7.221 +0.134	92,32
7.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	53.929 51.531 50.374	1:41.905	+9.841 +2.620	89,94
8.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	58.731 53.155 51.478	1:44.633	+12.569 +2.728	87,60
9.	75	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	58.078 53.123 51.792	1:44.915	+12.851 +0.282	87,36
10.	83	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	1:03.473 1:01.275 57.604	1:58.879	+26.815 +13.964	77,10
-	66	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	55.482 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	49.690 45.920 45.019	1:30.939		100,79
2.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	53.333 48.941 47.350	1:36.291	+5.352 +5.352	95,19
3.	38	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	54.020 48.940 47.726	1:36.666	+5.727 +0.375	94,82
4.	33	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	53.658 52.944 50.305	1:43.249	+12.310 +6.583	88,77
5.	37	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	55.995 52.495 51.085	1:43.580	+12.641 +0.331	88,49

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:04:39





OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
6.	39	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E36 M3	Ausgefallen 56.677 52.625	1:49.302	+18.363 +5.722	83,86
7.	40	III/8	Franz Spörk	A/ST	Franz Spörk		Ford Escort Turbo	57.105 53.314 3:05.958	1:50.419	+19.480 +1.117	83,01
8.	35	III/8	Karl Heinz Schauperl	A/ST	Karl Heinz Schauperl		VW Käfer	1:00.208 57.341 55.910	1:53.251	+22.312 +2.832	80,93
9.	41	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:04.733 59.789 58.878	1:58.667	+27.728 +5.416	77,24
-	36	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	

Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK

Klasse 14

1.	813	VI/14	Andreas Teufel	A/NÖ	Andreas Teufel		Audi 50 16 V	56.575 50.572 50.461	1:41.033		90,72
----	-----	-------	----------------	------	----------------	--	--------------	----------------------------	----------	--	-------

Division III - E1/OSK,H/OSK

Klasse 9 über 2000 ccm Allrad

1.	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	50.506 46.134 46.301	1:32.435		99,16
2.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	50.856 48.107 47.911	1:36.018	+3.583 +3.583	95,46
3.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	50.156 48.020 Nicht gestartet	1:38.176	+5.741 +2.158	93,36
4.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	51.618 50.336 48.397	1:38.733	+6.298 +0.557	92,83

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:04:39





OSK-Bergallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2016

1. Lauf in Lödersdorf

13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard/Tomaschitz Karl
OSK: Wolfgang Sauer

Streckenlänge: 1100 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:43.65 2015

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Simon Rupert
Technische Leitung: F.Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Lödersdorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	50.247 50.130 47.690	1:37.820		93,70
2.	404	I/2	Peter Probst	A/ST	Peter Probst		Mitsubishi Lancer EVO 9	53.333 50.975 48.946	1:39.921	+2.101 +2.101	91,73
3.	402	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	53.794 50.421 49.745	1:40.166	+2.346 +0.245	91,50
4.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	55.687 54.595 52.448	1:47.043	+9.223 +6.877	85,63
5.	505	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio 16 V	55.707 54.252 56.427	1:49.959	+12.139 +2.916	83,35
6.	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	58.151 1:23.769 56.885	1:55.036	+17.216 +5.077	79,68
7.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:00.747 58.920 56.497	1:55.417	+17.597 +0.381	79,41
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	208	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	Ausgefallen 51.184 49.858	1:41.042		90,71
2.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	52.824 51.388 50.699	1:42.087	+1.045 +1.045	89,78
3.	302	II/4	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	55.931 53.458 51.306	1:44.764	+3.722 +2.677	87,49
-	304	II/4	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S1600	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	49.690 45.920 45.019	1:30.939		100,79
2.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	48.829 45.899 46.165	1:32.064	+1.125 +1.125	99,56
3.	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	50.506 46.134 46.301	1:32.435	+1.496 +0.371	99,16
4.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	50.856 48.107 47.911	1:36.018	+5.079 +3.583	95,46
5.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	53.333 48.941 47.350	1:36.291	+5.352 +0.273	95,19
6.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	53.707 49.343 47.295	1:36.638	+5.699 +0.347	94,84
7.	38	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	54.020 48.940 47.726	1:36.666	+5.727 +0.028	94,82

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:07:05





**OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016**
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Liste/List3-2

Seite/Page 2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrze ug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
8.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	53.121 49.018 48.551	1:37.569	+6.630 +0.903	93,94
9.	67	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf 17	53.094 49.319 48.513	1:37.832	+6.893 +0.263	93,69
10.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	50.156 48.020 Nicht gestartet	1:38.176	+7.237 +0.344	93,36
11.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	53.501 48.971 49.423	1:38.394	+7.455 +0.218	93,15
12.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	51.618 50.336 48.397	1:38.733	+7.794 +0.339	92,83
13.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	54.245 49.719 49.432	1:39.151	+8.212 +0.418	92,44
14.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	54.531 50.807 48.478	1:39.285	+8.346 +0.134	92,32
15.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	53.929 51.531 50.374	1:41.905	+10.966 +2.620	89,94
16.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	54.930 52.929 50.096	1:43.025	+12.086 +1.120	88,96
17.	33	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	53.658 52.944 50.305	1:43.249	+12.310 +0.224	88,77
18.	37	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	55.985 52.495 51.085	1:43.580	+12.641 +0.331	88,49
19.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	58.731 53.155 51.478	1:44.633	+13.694 +1.053	87,60
20.	75	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	58.078 53.123 51.792	1:44.915	+13.976 +0.282	87,36
21.	143	III/6	Jo Van de Ven	NL/	Jo Van de Ven		Honda Civic	57.153 54.630 54.551	1:49.181	+18.242 +4.266	83,95
22.	39	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E36 M3	Ausgefallen 56.677 52.625	1:49.302	+18.363 +0.121	83,86
23.	40	III/8	Franz Spörk	A/ST	Franz Spörk		Ford Escort Turbo	57.105 53.314 3:05.958	1:50.419	+19.480 +1.117	83,01
24.	35	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	1:00.208 57.341 55.910	1:53.251	+22.312 +2.832	80,93
25.	41	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:04.733 59.789 58.878	1:58.667	+27.728 +5.416	77,24
26.	83	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	1:03.473 1:01.275 57.604	1:58.879	+27.940 +0.212	77,10
-	66	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	55.482 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	36	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	602	IV/12	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	51.983 50.726 Nicht gestartet	1:42.709		89,24
2.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	54.933 52.706 50.147	1:42.853	+0.144 +0.144	89,11
3.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	56.131 53.452 51.193	1:44.645	+1.936 +1.792	87,59
4.	603	IV/12	Gerald Glinzer	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 Carrera	Nicht gestartet 54.421 52.064	1:46.485	+3.776 +1.840	86,07

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:07:05





OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Liste/List3-2

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
5.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:25.456 55.592 53.271	1:48.863	+6.154 +2.378	84,19
6.	605	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:00.587 55.805 53.921	1:49.726	+7.017 +0.863	83,53
7.	634	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	58.575 56.307 53.777	1:50.084	+7.375 +0.358	83,26
8.	636	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	58.090 56.635 54.005	1:50.640	+7.931 +0.556	82,84
9.	673	IV/11	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	1:00.505 56.570 54.647	1:51.217	+8.508 +0.577	82,41
10.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	59.008 56.327 55.372	1:51.699	+8.990 +0.482	82,06
11.	604	IV/12	Engelbert Gressl	A/ST	Engelbert Gressl		Porsche 911 SC	1:07.307 1:06.361 Nicht gestartet	2:13.668	+30.959 +21.969	68,57
Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK											
1.	813	VI/14	Andreas Teufel	A/NÖ	Andreas Teufel		Audi 50 16 V	56.575 50.572 50.461	1:41.033		90,72

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:07:05





OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard/Tomaschitz Karl
OSK: Wolfgang Sauer

Streckenlänge: 1100 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:43.65 2015
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Simon Rupert
Technische Leitung: F.Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Lödersdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	31 III/8 1/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	55.334/10 51.527/4	82,82 88,94	49.690/2 45.920/2 45.019/1	92,23 99,80 101,80	1:30.939 100,79
2.	61 III/7 2/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	49.356/1 48.286/1	92,85 94,91	48.829/1 45.899/1 46.165/2	93,85 99,85 99,27	1:32.064 +1.125 +1.125 99,56
3.	5 III/9 3/1 A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	53.212/4 51.740/5	86,12 88,57	50.506/5 46.134/3 46.301/3	90,74 99,34 98,98	1:32.435 +1.496 +0.371 99,16
4.	2 III/9 4/2 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	54.598/9 52.204/6	83,94 87,79	50.856/6 48.107/5 47.911/8	90,11 95,26 95,65	1:36.018 +5.079 +3.583 95,46
5.	32 III/8 5/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	55.760/11 54.306/11	82,19 84,39	53.333/12 48.941/7 47.350/5	85,93 93,64 96,79	1:36.291 +5.352 +0.273 95,19
6.	64 III/7 6/2 A/NÖ	Markus Habeler Scirocco RS1 Markus Habeler	56.837/16 53.004/8	80,63 86,46	53.707/16 49.343/11 47.295/4	85,33 92,88 96,90	1:36.638 +5.699 +0.347 94,84
7.	38 III/8 7/3 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	59.736/25 58.288/29	76,72 78,62	54.020/19 48.940/6 47.726/7	84,84 93,64 96,02	1:36.666 +5.727 +0.028 94,82
8.	131 III/6 8/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	Ausgefallen/Retired 55.544/19	82,51	53.121/11 49.018/9 48.551/12	86,27 93,49 94,39	1:37.569 +6.630 +0.903 93,94
9.	401 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR-Baumschlager Rallye Racing	51.550/2 50.525/2	88,90 90,70	50.247/4 50.130/13 47.690/6	91,21 91,42 96,10	1:37.820 +6.881 +0.251 93,70
10.	67 III/7 9/3 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf 17 Jürgen Halbartschlager	Ausgefallen/Retired 56.274/24	81,44	53.094/10 49.319/10 48.513/11	86,31 92,92 94,47	1:37.832 +6.893 +0.012 93,69
11.	6 III/9 10/3 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT Stefan Wiedenhofer	54.557/8 51.220/3	84,00 89,47	50.156/3 48.020/4 Nicht gestartet/Not started	91,37 95,44	1:38.176 +7.237 +0.344 93,36
12.	63 III/7 11/4 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	59.375/23 54.892/13	77,18 83,49	53.501/14 48.971/8 49.423/14	85,66 93,58 92,73	1:38.394 +7.455 +0.218 93,15

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:14:02





OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List3-4

Seite/Page:2

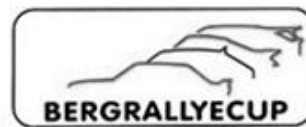
Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
13.	4 III/9 12/4 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	59.970/26 59.123/32		76,42 77,51	51.618/7 50.336/14 48.397/9	88,78 91,04 94,69	1:38.733 +7.794 +0.339 92,83	
14.	65 III/7 13/5 A/ST	Michael Wels Scirocco 16V Michael Wels	57.404/17 53.101/9		79,83 86,30	54.245/20 49.719/12 49.432/15	84,48 92,17 92,71	1:39.151 +8.212 +0.418 92,44	
15.	62 III/7 14/6 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl	59.131/21 56.239/23		77,50 81,49	54.531/21 50.807/18 48.478/10	84,04 90,20 94,53	1:39.285 +8.346 +0.134 92,32	
16.	404 I/2 2/2 A/ST	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO 9 Peter Prohardt	56.420/15 54.378/12		81,23 84,28	53.333/12 50.975/19 48.946/13	85,93 89,90 93,63	1:39.921 +8.982 +0.636 91,73	
17.	402 I/2 3/3 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	56.332/14 55.520/18		81,35 82,54	53.794/17 50.421/15 49.745/16	85,19 90,89 92,13	1:40.166 +9.227 +0.245 91,50	
18.	813 VI/14 1/1 A/NÖ	Andreas Teufel Audi 50 16 V Andreas Teufel	1:03.405/32 1:02.403/38		72,28 73,44	56.575/30 50.572/16 50.461/22	81,00 90,62 90,82	1:41.033 +10.094 +0.867 90,72	
19.	208 II/4 1/1 A/ST	Manfred Fuchs Mitsubishi EVO 8 Manfred Fuchs	55.784/12 54.934/14		82,15 83,42	Ausgefallen/Retired 51.184/20 49.858/17	89,54 91,92	1:41.042 +10.103 +0.009 90,71	
20.	69 III/7 15/7 A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	54.421/7 54.996/15		84,21 83,33	53.929/18 51.531/22 50.374/21	84,98 88,93 90,98	1:41.905 +10.966 +0.863 89,94	
21.	207 II/4 2/2 A/ST	Wolfram Sommer Mitsubishi Lancer EVO 7 Wolfram Sommer	53.163/3 1:25.887/49		86,20 53,36	52.824/9 51.388/21 50.699/23	86,76 89,18 90,39	1:42.087 +11.148 +0.182 89,78	
22.	602 IV/12 1/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	54.199/5 52.821/7		84,56 86,76	51.983/8 50.726/17 Nicht gestartet/Not started	88,16 90,34	1:42.709 +11.770 +0.622 89,24	
23.	631 IV/11 2/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	56.063/13 55.299/16		81,74 82,87	54.933/23 52.706/24 50.147/19	83,43 86,95 91,39	1:42.853 +11.914 +0.144 89,11	
24.	133 III/6 16/2 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	58.158/18 56.015/21		78,80 81,81	54.930/22 52.929/25 50.096/18	83,43 86,58 91,48	1:43.025 +12.086 +0.172 88,96	
25.	33 III/8 17/4 A/NÖ	Markus Hochreiter Seat Ibiza Turbo Markus Hochreiter	59.165/22 55.415/17		77,46 82,70	53.658/15 52.944/26 50.305/20	85,41 86,56 91,10	1:43.249 +12.310 +0.224 88,77	
26.	37 III/8 18/5 A/ST	Thomas Weberhofer Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	1:07.228/45 1:00.074/34		68,17 76,29	55.995/28 52.495/23 51.085/24	81,84 87,30 89,71	1:43.580 +12.641 +0.331 88,49	

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:14:02



OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz. 3.training/Poz.			2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	
27.	68 III/7 19/8 A/ST	Werner Jud VW Golf2 Werner Jud	1:03.904/35 1:02.142/37		71,71 73,75	58.731/37 53.155/28 51.478/27	78,03 86,22 89,02	1:44.633 +13.694 +1.053 87,60
28.	601 IV/12 3/2 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	1:00.932/30 58.622/30		75,21 78,18	56.131/29 53.452/30 51.193/25	81,64 85,74 89,52	1:44.645 +13.706 +0.012 87,59
29.	302 II/4 3/3 A/ST	Patrick Lorensen Honda Civic Type R Patrick Lorensen	1:05.626/41 59.763/33		69,83 76,68	55.931/27 53.458/31 51.306/26	81,94 85,73 89,32	1:44.764 +13.825 +0.119 87,49
30.	75 III/7 20/9 A/NÖ	Markus Müllner VW Golf 1 GTI 16 V Markus Müllner	1:05.439/40 1:11.985/48		70,03 63,66	58.078/33 53.123/27 51.792/28	78,91 86,27 88,48	1:44.915 +13.976 +0.151 87,36
31.	603 IV/12 4/3 A/K	Gerald Glinzer Porsche 911 Carrera Historic Racing Team	54.277/6 54.005/10		84,43 84,86	Nicht gestartet/Not started 54.421/33 52.064/29	84,21 88,02	1:46.485 +15.546 +1.570 86,07
32.	501 I/1 4/1 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	58.353/19 57.315/26		78,54 79,96	55.687/25 54.595/34 52.448/30	82,30 83,94 87,38	1:47.043 +16.104 +0.558 85,63
33.	633 IV/11 5/2 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	58.768/20 55.907/20		77,98 81,97	1:25.456/46 55.592/36 53.271/32	53,63 82,44 86,03	1:48.863 +17.924 +1.820 84,19
34.	143 III/6 21/3 NL/	Jo Van de Ven Honda Civic Jo Van de Ven	1:00.463/27 57.878/28		75,80 79,18	57.153/32 54.630/35 54.551/36	80,18 83,89 84,01	1:49.181 +18.242 +0.318 83,95
35.	39 III/8 22/6 A/NÖ	Andreas Müllner BMW E36 M3 Andreas Müllner	1:03.508/33 1:00.480/35		72,16 75,77	Ausgefallen/Retired 56.677/42 52.625/31	80,86 87,08	1:49.302 +18.363 +0.121 83,86
36.	605 IV/12 6/4 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	1:06.255/43 1:03.721/44		69,17 71,92	1:00.587/41 55.805/37 53.921/34	75,64 82,12 84,99	1:49.726 +18.787 +0.424 83,53
37.	505 I/1 5/2 A/OÖ	Bernhard Riedl Renault Clio 16 V Bernhard Riedl	59.408/24 57.668/27		77,14 79,47	55.707/26 54.252/32 56.427/40	82,27 84,47 81,22	1:49.959 +19.020 +0.233 83,35
38.	634 IV/11 7/3 A/OÖ	Franz Brunner Opel Kadett B Franz Brunner	1:04.431/36 1:00.686/36		71,13 75,52	58.575/36 56.307/38 53.777/33	78,24 81,39 85,22	1:50.084 +19.145 +0.125 83,26
39.	40 III/8 23/7 A/ST	Franz Spörk Ford Escort Turbo Franz Spörk	Ausgefallen/Retired 1:03.582/43		72,08	57.105/31 53.314/29 3:05.958/45	80,25 85,96 24,64	1:50.419 +19.480 +0.335 83,01
40.	636 IV/11 8/4 A/ST	August Gratzer Lancia Beta Montecarlo August Gratzer	1:03.385/31 1:07.262/46		72,30 68,13	58.090/34 56.635/41 54.005/35	78,89 80,92 84,86	1:50.640 +19.701 +0.221 82,84

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:14:02



OSK-Bergallye Pokal 2016 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016
1. Lauf in Lödersdorf 13.03. 2016



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENBLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
41.	673 IV/11 9/5 A/ST	Gerald Schröcker Alfa Sud TI Gerald Schröcker	1:05.143/38 1:02.894/42	70,35 72,87	1:00.505/40 56.570/40 54.647/37	75,74 81,01 83,86	1:51.217 +20.278 +0.577 82,41
42.	635 IV/11 10/6 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	1:03.610/34 1:02.845/40	72,05 72,92	59.008/38 56.327/39 55.372/38	77,66 81,36 82,76	1:51.699 +20.760 +0.482 82,06
43.	35 III/8 24/8 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	1:05.198/39 1:02.760/39	70,29 73,02	1:00.208/39 57.341/43 55.910/39	76,12 79,92 81,97	1:53.251 +22.312 +1.552 80,93
44.	509 I/1 6/3 A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:00.533/28 58.902/31	75,71 77,80	58.151/35 1:23.769/48 56.885/42	78,81 54,71 80,56	1:55.036 +24.097 +1.785 79,68
45.	503 I/1 7/4 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Willians Wolfgang Schutting	1:04.669/37 1:02.880/41	70,87 72,88	1:00.747/42 58.920/44 56.497/41	75,44 77,78 81,12	1:55.417 +24.478 +0.381 79,41
46.	41 III/8 25/9 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:08.640/46 1:06.988/45	66,77 68,41	1:04.733/44 59.789/45 58.878/44	70,80 76,65 77,84	1:58.667 +27.728 +3.250 77,24
47.	83 III/7 26/10 A/NÖ	Beate Steiner Seat Ibiza Beate Steiner	1:06.813/44 Ausgefallen/Retired	68,59	1:03.473/43 1:01.275/46 57.604/43	72,20 74,79 79,56	1:58.879 +27.940 +0.212 77,10
48.	604 IV/12 11/5 A/ST	Engelbert Gressl Porsche 911 SC Engelbert Gressl	1:09.361/47 1:07.805/47	66,07 67,59	1:07.307/45 1:06.361/47 Nicht gestartet/Not started	68,09 69,06	2:13.668 +42.729 +14.789 68,57
-	66 III/7 -/- A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16V Heiko Fiausch	1:00.826/29 56.852/25	75,34 80,61	55.482/24 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	82,60	Ausgefallen Retired
-	304 II/4 -/- A/B	Stefan Grünauer Peugeot 206 S1600 Stefan Grünauer	1:23.306/48 56.157/22	55,01 81,61	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	36 III/8 -/- A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:05.952/42 Nicht gestartet/Not started	69,49	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:13.3.2016.

Zeit/Time:17:14:02

