



# OSK-Bergallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2016

4. Lauf in Paldau 22.05.2016



## Offizielles Endergebnis / Official final results

**Veranstalter:** Freizeitclub Edelsgrub  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Willibald Payer

**Streckenlänge:** 1385 m  
**Streckenrekord:** Karl Schagerl  
00:37.473 2016  
**Chef der Zeitnehmung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Startrichter:** Wolfgang Gadolla  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl  
**Wetter:** sonnig

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Stefan Rauch  
**Streckensicherheits:** MSC Niklasdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division IV - Historische Fahrzeuge</b>											
<b>Klasse 10 Historisch bis 1600 ccm</b>											
1.	673	IV/10	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	48.439 48.431 Nicht gestartet	1:36.870		102,94
2.	672	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	50.542 49.298 50.091	1:39.389	+2.519 +2.519	100,33
3.	675	IV/10	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	57.689 58.220 59.998	1:55.909	+19.039 +16.520	86,03
<b>Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm</b>											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	45.425 45.794 45.687	1:31.112		109,45
2.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	46.400 46.641 46.158	1:32.558	+1.446 +1.446	107,74
3.	636	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	49.102 48.299 48.424	1:36.723	+5.611 +4.165	103,10
4.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	49.981 50.020 50.003	1:39.984	+8.872 +3.261	99,74
<b>Klasse 12 Historisch über 2500 ccm</b>											
1.	604	IV/12	Engelbert Gressl	A/ST	Engelbert Gressl		Porsche 911 SC	1:00.146 59.701 57.171	1:56.872		85,32
<b>Division I - N inkl.R1 und HN</b>											
<b>Klasse 1 bis 2000 ccm</b>											
1.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	47.281 47.415 47.102	1:34.383		105,65
2.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	47.996 48.996 48.086	1:36.082	+1.699 +1.699	103,79
3.	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	49.188 48.847 48.946	1:37.793	+3.410 +1.711	101,97
<b>Klasse 2 über 2000 ccm</b>											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlager Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	49.663 42.207 42.067	1:24.274		118,33
2.	402	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	42.684 42.835 43.519	1:25.519	+1.245 +1.245	116,61
3.	404	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	43.775 43.134 42.856	1:25.990	+1.716 +0.471	115,97
<b>Division II - A, HA inkl. WRC</b>											
<b>Klasse 3 bis 2000 ccm</b>											
1.	302	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	46.736 46.953 46.581	1:33.317		106,86
2.	304	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S1600	47.308 Ausgefallen 47.193	1:34.501	+1.184 +1.184	105,52
3.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		OPEL Kadett GSI	48.963 48.549 50.539	1:37.512	+4.195 +3.011	102,26
4.	310	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	53.182 50.100 Nicht gestartet	1:43.282	+9.965 +5.770	96,55
<b>Klasse 4 über 2000 ccm</b>											
1.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	45.502 45.362 43.825	1:29.187		111,81

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:26:38





OSK-Bergallye Pokal 2016 und  
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016  
4. Lauf in Paldau 22.05.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division III - E1/OSK,H/OSK</b>											
<b>Klasse 6 bis 1600 ccm</b>											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	42.317 41.958 42.281	1:24.239		118,38
2.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	47.459 46.687 46.470	1:33.157	+8.918 +8.918	107,05
3.	135	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	49.090 48.925 48.549	1:37.474	+13.235 +4.317	102,30
-	165	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	46.133 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	142	III/6	Robert Wagner	A/NÖ	Robert Wagner		VW Golf 17	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
<b>Klasse 7 bis 2000 ccm</b>											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	41.190 40.940 40.994	1:21.934		121,71
2.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	42.380 41.659 41.115	1:22.774	+0.840 +0.840	120,47
3.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	42.248 41.589 41.627	1:23.216	+1.282 +0.442	119,83
4.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	42.879 42.097 41.887	1:23.984	+2.050 +0.768	118,74
5.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	43.249 42.999 42.766	1:25.765	+3.831 +1.781	116,27
6.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	44.767 44.524 43.908	1:28.432	+6.498 +2.667	112,76
7.	87	III/7	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		Renault Clio	45.262 44.818 44.506	1:29.324	+7.390 +0.892	111,64
-	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	83	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
<b>Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad</b>											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	38.317 38.104 37.473	1:15.577		131,94
2.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	41.671 41.181 41.283	1:22.464	+6.887 +6.887	120,93
3.	34	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	41.920 42.118 Nicht gestartet	1:24.038	+8.461 +1.574	118,66
4.	38	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	43.076 42.331 42.100	1:24.431	+8.854 +0.393	118,11
5.	37	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	43.181 42.662 43.162	1:25.824	+10.247 +1.393	116,19
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerpl	A/ST	Karl Heinz Schauerpl		VW Käfer	50.438 50.390 49.425	1:39.815	+24.238 +13.991	99,90
<b>Klasse 9 über 2000 ccm Allrad</b>											
1.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	39.117 38.876 38.095	1:16.971		129,56
2.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	39.280 39.092 38.301	1:17.393	+0.422 +0.422	128,85
3.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	39.794 39.302 39.113	1:18.415	+1.444 +1.022	127,17
4.	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	41.209 39.598 40.020	1:19.618	+2.647 +1.203	125,25
5.	13	III/9	Hasic Kemal	A/OÖ	Hasic Kemal		Subaru Impreza STI	44.076 43.713 43.728	1:27.441	+10.470 +7.823	114,04
6.	12	III/9	Stefan Promok	A/S	Stefan Promok		Mitsubishi EVO VIII	44.494 44.241 45.558	1:28.735	+11.764 +1.294	112,38

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:26:38





# OSK-Berg rallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2016

4. Lauf in Paldau 22.05.2016



## Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

**Veranstalter:** Freizeitclub Edelsgrub  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Willibald Payer

**Streckenlänge:** 1385 m  
**Streckenrekord:** Karl Schagerl  
00:37.473 2016  
**Chef der Zeitnehmung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Startrichter:** Wolfgang Gadolla  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl  
**Wetter:** sonnig

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Stefan Rauch  
**Streckensicherheits:** MSC Niklasdorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division I - N inkl.R1 und HN</b>											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlagler Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	49.663 42.207 42.067	1:24.274		118,33
2.	402	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	42.684 42.835 43.519	1:25.519	+1.245 +1.245	116,61
3.	404	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	43.775 43.134 42.856	1:25.990	+1.716 +0.471	115,97
4.	501	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	47.281 47.415 47.102	1:34.383	+10.109 +8.393	105,65
5.	503	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Willians	47.996 48.996 48.086	1:36.082	+11.808 +1.699	103,79
6.	509	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	49.188 48.847 48.946	1:37.793	+13.519 +1.711	101,97
<b>Division II - A, HA inkl. WRC</b>											
1.	207	II/4	Wolfram Sommer	A/ST	Wolfram Sommer		Mitsubishi Lancer EVO 7	45.502 45.362 43.825	1:29.187		111,81
2.	302	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	46.736 48.953 46.581	1:33.317	+4.130 +4.130	106,86
3.	304	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S1600	47.308 Ausgefallen 47.193	1:34.501	+5.314 +1.184	105,52
4.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		OPEL Kadett GSI	48.963 48.549 50.539	1:37.512	+8.325 +3.011	102,26
5.	310	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	53.182 50.100 Nicht gestartet	1:43.282	+14.095 +5.770	96,55
<b>Division III - E1/OSK,H/OSK</b>											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	38.317 38.104 37.473	1:15.577		131,94
2.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	39.117 38.876 38.095	1:16.971	+1.394 +1.394	129,56
3.	4	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	39.280 39.092 38.301	1:17.393	+1.816 +0.422	128,85
4.	6	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT	39.794 39.302 39.113	1:18.415	+2.838 +1.022	127,17
5.	5	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	41.209 39.598 40.020	1:19.618	+4.041 +1.203	125,25
6.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	41.190 40.940 40.994	1:21.934	+6.357 +2.316	121,71
7.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	41.671 41.181 41.283	1:22.464	+6.887 +0.530	120,93
8.	64	III/7	Markus Habeler	A/NÖ	Markus Habeler		Scirocco RS1	42.380 41.659 41.115	1:22.774	+7.197 +0.310	120,47
9.	65	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	42.248 41.589 41.627	1:23.216	+7.639 +0.442	119,83
10.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	42.879 42.097 41.887	1:23.984	+8.407 +0.768	118,74
11.	34	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	41.920 42.118 Nicht gestartet	1:24.038	+8.461 +0.054	118,66
12.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	42.317 41.958 42.281	1:24.239	+8.662 +0.201	118,38

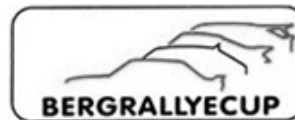
Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:27:27





OSK-Bergallye Pokal 2016 und  
Herzog Motorsport Bergallyecup 2016  
4. Lauf in Paldau 22.05.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
13.	38	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	43.076 42.331 42.100	1:24.431	+8.854 +0.192	118,11
14.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	43.249 42.999 42.766	1:25.765	+10.188 +1.334	116,27
15.	37	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	43.181 42.662 43.162	1:25.824	+10.247 +0.059	116,19
16.	13	III/9	Hasic Kemal	A/OÖ	Hasic Kemal		Subaru Impreza STI	44.076 43.713 43.728	1:27.441	+11.864 +1.617	114,04
17.	69	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	44.767 44.524 43.908	1:28.432	+12.855 +0.991	112,76
18.	12	III/9	Stefan Promok	A/S	Stefan Promok		Mitsubishi EVO VIII	44.494 44.241 45.558	1:28.735	+13.158 +0.303	112,38
19.	87	III/7	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		Renault Clio	45.262 44.818 44.506	1:29.324	+13.747 +0.589	111,64
20.	133	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	47.459 46.687 46.470	1:33.157	+17.580 +3.833	107,05
21.	135	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	49.090 48.925 48.549	1:37.474	+21.897 +4.317	102,30
22.	35	III/8	Karl Heinz Schauerpl	A/ST	Karl Heinz Schauerpl		VW Käfer	50.438 50.390 49.425	1:39.815	+24.238 +2.341	99,90
-	165	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	46.133 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	142	III/6	Robert Wagner	A/NÖ	Robert Wagner		VW Golf 17	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	83	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf2	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
<b>Division IV - Historische Fahrzeuge</b>											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	45.425 45.794 45.687	1:31.112		109,45
2.	633	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	46.400 46.641 46.158	1:32.558	+1.446 +1.446	107,74
3.	636	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	49.102 48.299 48.424	1:36.723	+5.611 +4.165	103,10
4.	673	IV/10	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	48.439 48.431 Nicht gestartet	1:36.870	+5.758 +0.147	102,94
5.	672	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	50.542 49.298 50.091	1:39.389	+8.277 +2.519	100,33
6.	635	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	49.981 50.020 50.003	1:39.984	+8.872 +0.595	99,74
7.	675	IV/10	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	57.689 58.220 59.998	1:55.909	+24.797 +15.925	86,03
8.	604	IV/12	Engelbert Gressl	A/ST	Engelbert Gressl		Porsche 911 SC	1:00.146 59.701 57.171	1:56.872	+25.760 +0.963	85,32

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:27:27





# OSK-Bergallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2016

4. Lauf in Paldau

22.05.2016



## Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

**Veranstalter:** Freizeitclub Edelsgrub  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Willibald Payer

**Streckenlänge:** 1385 m  
**Streckenrekord:** Karl Schagerl  
00:37.473 2016  
**Chef der Zeitnehmung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Startrichter:** Wolfgang Gadolla  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl  
**Wetter:** sonnig

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Stefan Rauch  
**Streckensicherheits:** MSC Niklasdorf

Liste/List.3-4

Seite/Page.1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	31 III/8 1/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	39.818/1 38.411/1	125,22 129,81	38.317/1 38.104/1 37.473/1	130,13 130,85 133,06	1:15.577 131,94
2.	2 III/9 2/1 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	39.854/3 39.842/3	125,11 125,14	39.117/2 38.876/2 38.095/2	127,46 128,25 130,88	1:16.971 +1.394 +1.394 129,56
3.	4 III/9 3/2 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	39.847/2 38.814/2	125,13 128,46	39.280/3 39.092/3 38.301/3	126,93 127,55 130,18	1:17.393 +1.816 +0.422 128,85
4.	6 III/9 4/3 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT Stefan Wiedenhofer	40.316/4 39.970/4	123,67 124,74	39.794/4 39.302/4 39.113/4	125,30 126,86 127,48	1:18.415 +2.838 +1.022 127,17
5.	5 III/9 5/4 A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	41.787/5 40.183/5	119,32 124,08	41.209/6 39.598/5 40.020/5	120,99 125,92 124,59	1:19.618 +4.041 +1.203 125,25
6.	61 III/7 6/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	42.295/8 41.117/7	117,89 121,26	41.190/5 40.940/6 40.994/6	121,05 121,79 121,63	1:21.934 +6.357 +2.316 121,71
7.	32 III/8 7/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	41.918/6 40.983/6	118,95 121,66	41.671/7 41.181/7 41.283/8	119,65 121,08 120,78	1:22.464 +6.887 +0.530 120,93
8.	64 III/7 8/2 A/NÖ	Markus Habeler Scirocco RS1 Markus Habeler	43.096/10 42.051/8	115,70 118,57	42.380/11 41.659/9 41.115/7	117,65 119,69 121,27	1:22.774 +7.197 +0.310 120,47
9.	65 III/7 9/3 A/ST	Michael Wels Scirocco 16V Michael Wels	44.891/15 43.712/14	111,07 114,06	42.248/9 41.589/8 41.627/9	118,02 119,89 119,78	1:23.216 +7.639 +0.442 119,83
10.	62 III/7 10/4 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started 43.557/1	114,47	42.879/13 42.097/11 41.887/10	116,28 118,44 119,03	1:23.984 +8.407 +0.768 118,74
11.	34 III/8 11/3 A/ST	Manfred Platzer BMW 320 M3 Manfred Platzer	42.158/7 Nicht gestartet/Not started	118,27	41.920/8 42.118/12 Nicht gestartet/Not started	118,94 118,38	1:24.038 +8.461 +0.054 118,66
12.	131 III/6 12/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	43.428/11 43.071/11	114,81 115,76	42.317/10 41.958/10 42.281/13	117,82 118,83 117,93	1:24.239 +8.662 +0.201 118,38
13.	401 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR-Baumschlager Rallye Racing	43.003/9 42.164/9	115,95 118,25	49.663/36 42.207/13 42.067/11	100,40 118,13 118,53	1:24.274 +8.697 +0.035 118,33

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:29:36

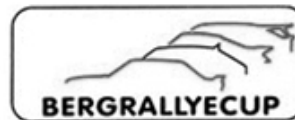




# OSK-Berg rallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2016

4. Lauf in Paldau

22.05.2016



## Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	38 III/8 13/4 A/ST	<b>Bernhard Lenz</b> BMW M3 E36 Bernhard Lenz	43.449/12 43.265/12	114,76 115,24	43.076/14 <b>42.331/14</b> <b>42.100/12</b>	115,75 117,79 118,43	<b>1:24.431</b> +8.854 +0.157 118,11
15.	402 I/2 2/2 A/ST	<b>Reinhold Taus</b> Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	44.810/14 43.015/10	111,27 115,91	<b>42.684/12</b> <b>42.835/16</b> 43.519/17	116,81 116,40 114,57	<b>1:25.519</b> +9.942 +1.088 116,61
16.	63 III/7 14/5 A/NÖ	<b>Michael Emsenhuber</b> VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	44.663/13 43.369/13	111,64 114,97	43.249/16 <b>42.999/17</b> <b>42.766/14</b>	115,29 115,96 116,59	<b>1:25.765</b> +10.188 +0.246 116,27
17.	37 III/8 15/5 A/ST	<b>Thomas Weberhofer</b> Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	45.407/17 43.836/15	109,81 113,74	43.181/15 <b>42.662/15</b> <b>43.162/16</b>	115,47 116,87 115,52	<b>1:25.824</b> +10.247 +0.059 116,19
18.	404 I/2 3/3 A/ST	<b>Peter Prohardt</b> Mitsubishi Lancer EVO 9 Peter Prohardt	45.426/18 45.362/19	109,76 109,92	43.775/17 <b>43.134/18</b> <b>42.856/15</b>	113,90 115,59 116,34	<b>1:25.990</b> +10.413 +0.166 115,97
19.	13 III/9 16/5 A/OÖ	<b>Hasic Kemal</b> Subaru Impreza STI Hasic Kemal	46.431/21 44.668/18	107,39 111,62	44.076/18 <b>43.713/19</b> <b>43.728/18</b>	113,12 114,06 114,02	<b>1:27.441</b> +11.864 +1.451 114,04
20.	69 III/7 17/6 A/ST	<b>Manfred Majkovski</b> Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	45.448/19 45.488/20	109,71 109,61	44.767/20 <b>44.524/21</b> <b>43.908/20</b>	111,38 111,98 113,56	<b>1:28.432</b> +12.855 +0.991 112,76
21.	12 III/9 18/6 A/S	<b>Stefan Promok</b> Mitsubishi EVO VIII Stefan Promok	46.520/22 43.951/16	107,18 113,44	<b>44.494/19</b> <b>44.241/20</b> 45.558/22	112,06 112,70 109,44	<b>1:28.735</b> +13.158 +0.303 112,38
22.	207 II/4 1/1 A/ST	<b>Wolfram Sommer</b> Mitsubishi Lancer EVO 7 Wolfram Sommer	45.356/16 44.667/17	109,93 111,63	45.502/23 <b>45.362/23</b> <b>43.825/19</b>	109,58 109,92 113,77	<b>1:29.187</b> +13.610 +0.452 111,81
23.	87 III/7 19/7 A/NÖ	<b>Rene Panzenböck</b> Renault Clio Rene Panzenböck	46.240/20 45.812/21	107,83 108,84	45.262/21 <b>44.818/22</b> <b>44.506/21</b>	110,16 111,25 112,03	<b>1:29.324</b> +13.747 +0.137 111,64
24.	631 IV/11 1/1 A/ST	<b>Mario Krenn</b> Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	47.048/24 45.825/22	105,98 108,81	<b>45.425/22</b> 45.794/24 <b>45.687/23</b>	109,76 108,88 109,13	<b>1:31.112</b> +15.535 +1.788 109,45
25.	633 IV/11 2/2 A/NÖ	<b>Manfred Zöchling</b> VW Golf GTI Manfred Zöchling	47.974/27 45.885/23	103,93 108,66	<b>46.400/25</b> 46.641/25 <b>46.158/24</b>	107,46 106,90 108,02	<b>1:32.558</b> +16.981 +1.446 107,74
26.	133 III/6 20/2 A/ST	<b>Manuel Blasl</b> VW Golf 17 Manuel Blasl	48.575/28 Ausgefallen/Retired	102,65	47.459/29 <b>46.687/26</b> <b>46.470/25</b>	105,06 106,80 107,30	<b>1:33.157</b> +17.580 +0.599 107,05
27.	302 II/3 2/1 A/ST	<b>Patrick Lorensen</b> Honda Civic Type R Patrick Lorensen	47.910/26 46.893/25	104,07 106,33	<b>46.736/26</b> 46.953/27 <b>46.581/26</b>	106,68 106,19 107,04	<b>1:33.317</b> +17.740 +0.160 106,86
28.	501 I/1 4/1 A/ST	<b>Helmut Harrer</b> Honda Civic Type R Helmut Harrer	49.177/31 47.203/27	101,39 105,63	<b>47.281/27</b> 47.415/28 <b>47.102/27</b>	105,45 105,16 105,86	<b>1:34.383</b> +18.806 +1.066 105,65

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:29:36

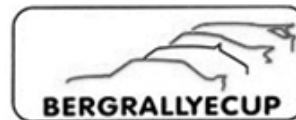




# OSK-Berg rallye Pokal 2016 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2016

4. Lauf in Paldau

22.05.2016



## Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	304 II/3 3/2 A/B	Stefan Grünauer Peugeot 206 S1600 Stefan Grünauer	48.934/29 48.101/29	101,89 103,66	47.308/28 Ausgefallen/Retired 47.193/28	105,39 105,65	1:34.501 +18.924 +0.118 105,52
30.	503 I/1 5/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	49.144/30 48.116/30	101,46 103,62	47.996/30 48.996/34 48.086/29	103,88 101,76 103,69	1:36.082 +20.505 +1.581 103,79
31.	636 IV/11 3/3 A/ST	August Gratzler Lancia Beta Montecarlo August Gratzler	50.501/33 48.255/31	98,73 103,33	49.102/34 48.299/29 48.424/30	101,54 103,23 102,97	1:36.723 +21.146 +0.641 103,10
32.	673 IV/10 4/1 A/ST	Gerald Schröcker Alfa Sud TI Gerald Schröcker	51.302/34 49.519/32	97,19 100,69	48.439/31 48.431/30 Nicht gestartet/Not started	102,93 102,95	1:36.870 +21.293 +0.147 102,94
33.	135 III/6 21/3 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	55.058/40 49.805/34	90,56 100,11	49.090/33 48.925/33 48.549/31	101,57 101,91 102,70	1:37.474 +21.897 +0.604 102,30
34.	303 II/3 4/3 A/ST	Thomas Lickel OPEL Kadett GSI Thomas Lickel	51.494/36 49.535/33	96,83 100,66	48.963/32 48.549/31 50.539/36	101,83 102,70 98,66	1:37.512 +21.935 +0.038 102,26
35.	509 I/1 6/3 A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	53.356/38 49.925/35	93,45 99,87	49.188/35 48.847/32 48.946/32	101,37 102,07 101,87	1:37.793 +22.216 +0.281 101,97
36.	672 IV/10 5/2 A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo Sud TI Patrick Ulz	53.626/39 50.598/37	92,98 98,54	50.542/39 49.298/35 50.091/35	98,65 101,14 99,54	1:39.389 +23.812 +1.596 100,33
37.	35 III/8 22/6 A/ST	Karl Heinz Schauerpl VW Käfer Karl Heinz Schauerpl	52.973/37 50.804/38	94,12 98,14	50.438/38 50.390/38 49.425/33	98,85 98,95 100,88	1:39.815 +24.238 +0.426 99,90
38.	635 IV/11 6/4 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	51.400/35 50.417/36	97,00 98,90	49.981/37 50.020/36 50.003/34	99,76 99,68 99,71	1:39.984 +24.407 +0.169 99,74
39.	310 II/3 5/4 A/B	Bernd Werfring Opel Kadett GSI 16V Bernd Werfring	Ausgefallen/Retired 58.117/40	85,79	53.182/40 50.100/37 Nicht gestartet/Not started	93,75 99,52	1:43.282 +27.705 +3.298 96,55
40.	675 IV/10 7/3 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:00.808/43 58.306/41	82,00 85,51	57.689/41 58.220/39 59.998/38	86,43 85,64 83,10	1:55.909 +40.332 +12.627 86,03
41.	604 IV/12 8/1 A/ST	Engelbert Gressl Porsche 911 SC Engelbert Gressl	59.160/42 57.883/39	84,28 86,14	1:00.146/42 59.701/40 57.171/37	82,90 83,52 87,21	1:56.872 +41.295 +0.963 85,32
-	165 III/6 -/- A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	46.649/23 47.007/26	106,88 106,07	46.133/24 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	108,08	Ausgefallen Retired
-	142 III/6 -/- A/NÖ	Robert Wagner VW Golf 17 Robert Wagner	49.499/32 47.545/28	100,73 104,87	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:29:36

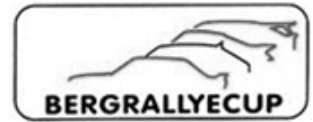




OSK-Bergrallye Pokal 2016 und  
Herzog Motorsport Bergrallyecup 2016

4. Lauf in Paldau

22.05.2016



Offizielles Endergebnis / Official final results  
RENBLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
-	<b>83</b> III/7 -/- A/NÖ	<b>Beate Steiner</b> Seat Ibiza Beate Steiner	59.131/41 1:00.104/42	84,32 82,96	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		<b>Nicht gestartet</b> <b>Not started</b>
-	<b>68</b> III/7 -/- A/ST	<b>Werner Jud</b> VW Golf2 Werner Jud	47.273/25 46.254/24	105,47 107,80	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		<b>Nicht gestartet</b> <b>Not started</b>

Datum/Date:22.5.2016.

Zeit/Time:16:29:36

