



AMF -Bergallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup

1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.Lauf/run 2.Lauf/run 3.Lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge / Division IV - Historic cars											
Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm											
1.	671	IV/12	Patrick Ulz	A	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	53.073 52.821 53.205	1:45.894		78,19
2.	702	IV/12	Dominic Neumann	A	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:00.556 59.123 58.529	1:57.652	+11.758 +11.758	70,38
-	701	IV/12	Erwin Mandl	A	Erwin Mandl		NSU TT	58.785 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	633	IV/13	Markus Pirkner	A	Markus Pirkner		Scirocco 16V	49.741 50.050 49.406	1:39.147		83,51
2.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	51.914 51.569 51.700	1:43.269	+4.122 +4.122	80,18
3.	632	IV/13	Franz Haidn	A	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	52.977 53.171 53.150	1:46.127	+6.980 +2.858	78,02
4.	639	IV/13	Wolfgang Pieber	A	MSC Mühlbach		BMW E30 323i	57.001 56.620 55.883	1:52.503	+13.356 +6.376	73,60
Klasse 14 Historisch über 2500 ccm											
1.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	50.086 49.644 49.309	1:38.953		83,68
2.	604	IV/14	Harald Neuherz	A	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	50.543 49.702 49.911	1:39.613	+0.660 +0.660	83,12
3.	603	IV/14	Herbert Neubauer	A	Historic RT Austria		Lancia Delta Integrale	55.236 54.291 53.335	1:47.626	+8.673 +8.013	76,93
Division I - N inkl.R1 und HN / Division I - N inkl.R1 and HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	52.813 52.637 52.337	1:44.974		78,88
2.	502	I/1	Patrick Flechl	A	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	54.009 52.583 1:07.770	1:46.592	+1.618 +1.618	77,68
3.	503	I/1	Markus Raith	A	Markus Raith		Honda Civic Type R	54.021 54.594 54.186	1:48.207	+3.233 +1.615	76,52
Division II - A, HA inkl. WRC / Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	48.059 47.571 50.346	1:35.630		86,58
2.	208	II/4	Benjamin Duller	A	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	47.819 47.968 47.849	1:35.668	+0.038 +0.038	86,55
3.	203	II/4	Roland Hartl	A	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	48.215 48.169 47.560	1:35.729	+0.099 +0.061	86,49
4.	207	II/4	Manfred Fuchs	A	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	50.427 48.656 Technischer defekt/Technical problem	1:39.083	+3.453 +3.354	83,57
5.	301	II/4	Patrick Orasche	A	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	53.569 53.438 52.750	1:46.188	+10.558 +7.105	77,97
6.	303	II/4	Helmut Harrer	A	Helmut Harrer		Citroen Xara	56.072 56.268 Nicht gestartet/Not started	1:52.340	+16.710 +6.152	73,70
Division III - E1/OSK,H/OSK / Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	132	III/6	Manuel Blasl	A	Manuel Blasl		VW Golf 17	51.025 50.598 49.370	1:39.968		82,83
2.	161	III/6	Günter Strohmeier	A	Günter Strohmeier		Alfa Sud	50.093 50.049 50.111	1:40.142	+0.174 +0.174	82,68
3.	131	III/6	Florian Pyringer	A	Florian Pyringer		VW Golf 1	50.490 1:51.068 50.663	1:41.153	+1.185 +1.011	81,86

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:48:54



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
4.	137	III/6	Gregor Hutter	A	MSC Mühlbach		Alfa Romeo 145	52.826 52.020 Nicht gestartet/Not started	1:44.846	+4.878 +3.693	78,97
5.	134	III/6	Dominik Rabl	A	Dominik Rabl		Audi 80	53.246 55.082 54.742	1:47.988	+8.020 +3.142	76,68
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Michael Wels	A	Michael Wels		VW Scirocco 16V	47.869 47.166 47.051	1:34.217		87,88
2.	68	III/7	Heiko Fiausch	A	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	47.768 48.336 47.706	1:35.474	+1.257 +1.257	86,73
3.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	48.143 48.086 47.674	1:35.760	+1.543 +0.286	86,47
4.	62	III/7	Markus Blasl	A	Markus Blasl		Opel C-Kadett 16 V	49.361 49.433 Technischer defekt/Technical problem	1:38.794	+4.577 +3.034	83,81
5.	63	III/7	Werner Jud	A	Werner Jud		VW Golf 2 16V	51.902 50.749 50.258	1:41.007	+6.790 +2.213	81,97
6.	69	III/7	Helmut Fähnrich	A	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:12.540 59.722 58.986	1:58.708	+24.491 +17.701	69,75
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	46.010 45.764 46.494	1:31.774		90,22
2.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	48.048 47.675 47.357	1:35.032	+3.258 +3.258	87,13
3.	32	III/8	Bernhard Lenz	A	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	47.908 47.784 48.148	1:35.692	+3.918 +0.660	86,53
4.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	49.811 49.265 49.233	1:38.498	+6.724 +2.806	84,06
5.	39	III/8	Andreas Müllner	A	Andreas Müllner		BMW E36 M3	51.658 49.924 49.399	1:39.323	+7.549 +0.825	83,36
6.	44	III/8	Ronald Reiß	A	Ronald Reiß		Ford Escort	54.958 53.621 53.515	1:47.136	+15.362 +7.813	77,28
7.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	54.508 53.492 53.817	1:47.309	+15.535 +0.173	77,16
8.	37	III/8	Daniel Sailer	A	Daniel Sailer		BMW E30	57.586 56.987 58.272	1:54.573	+22.799 +7.264	72,27
Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK / Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH and E2 - SH/OSK											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	853	VI/16	Bruno Ianniello	CH	Bruno Ianniello		Lancia S4	49.085 48.894 47.958	1:36.852		85,49
2.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	50.958 50.210 50.179	1:40.389	+3.537 +3.537	82,48
Division III - E1/OSK,H/OSK / Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	46.041 1:07.054 44.875	1:30.916		91,07
2.	2	III/9	Felix Pailer	A	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	47.558 46.661 45.767	1:32.428	+1.512 +1.512	89,58
3.	3	III/9	Werner Karl	A	Werner Karl		Audi S2R Quattro	48.023 47.812 Technischer defekt/Technical problem	1:35.835	+4.919 +3.407	86,40
4.	12	III/9	Julian Theuretzbacher	A	Julian Theuretzbacher		Subaru Impreza GT	53.169 52.280 1:23.060	1:45.449	+14.533 +9.614	78,52

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:48:54



AMF -Bergallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup

1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-IV

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN / Division I - N inkl.R1 and HN											
1.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A	Wolfgang Schutting		Renault Clio Willians	52.813 52.637 52.337	1:44.974		78,88
2.	502	I/1	Patrick Flechl	A	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	54.009 52.583 1:07.770	1:46.592	+1.618 +1.618	77,68
3.	503	I/1	Markus Raith	A	Markus Raith		Honda Civic Type R	54.021 54.594 54.186	1:48.207	+3.233 +1.615	76,52
Division II - A, HA inkl. WRC / Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	48.059 47.571 50.346	1:35.630		86,58
2.	208	II/4	Benjamin Duller	A	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	47.819 47.968 47.849	1:35.668	+0.038 +0.038	86,55
3.	203	II/4	Roland Hartl	A	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	48.215 48.169 47.560	1:35.729	+0.099 +0.061	86,49
4.	207	II/4	Manfred Fuchs	A	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	50.427 48.656 Technischer defekt/Technical problem	1:39.083	+3.453 +3.354	83,57
5.	301	II/4	Patrick Orasche	A	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	53.569 53.438 52.750	1:46.188	+10.558 +7.105	77,97
6.	303	II/4	Helmut Harrer	A	Helmut Harrer		Citroen Xara	56.072 56.268 Nicht gestartet/Not started	1:52.340	+16.710 +6.152	73,70
Division III - E1/OSK,H/OSK / Division III - E1/OSK,H/OSK											
1.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	46.041 1:07.054 44.875	1:30.916		91,07
2.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	46.010 45.764 46.494	1:31.774	+0.858 +0.858	90,22
3.	2	III/9	Felix Pailer	A	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	47.558 46.661 45.767	1:32.428	+1.512 +0.654	89,58
4.	61	III/7	Michael Wels	A	Michael Wels		VW Scirocco 16V	47.869 47.166 47.051	1:34.217	+3.301 +1.789	87,88
5.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	48.048 47.675 47.357	1:35.032	+4.116 +0.815	87,13
6.	68	III/7	Heiko Fiausch	A	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	47.768 48.336 47.706	1:35.474	+4.558 +0.442	86,73
7.	32	III/8	Bernhard Lenz	A	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	47.908 47.784 48.148	1:35.692	+4.776 +0.218	86,53
8.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	48.143 48.086 47.674	1:35.760	+4.844 +0.068	86,47
9.	3	III/9	Werner Karl	A	Werner Karl		Audi S2R Quattro	48.023 47.812 Technischer defekt/Technical problem	1:35.835	+4.919 +0.075	86,40
10.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	49.811 49.265 49.233	1:38.498	+7.582 +2.663	84,06
11.	62	III/7	Markus Blasl	A	Markus Blasl		Opel C-Kadett 16 V	49.361 49.433 Technischer defekt/Technical problem	1:38.794	+7.878 +0.296	83,81
12.	39	III/8	Andreas Müllner	A	Andreas Müllner		BMW E36 M3	51.658 49.924 49.399	1:39.323	+8.407 +0.529	83,36
13.	132	III/6	Manuel Blasl	A	Manuel Blasl		VW Golf 17	51.025 50.598 49.370	1:39.968	+9.052 +0.645	82,83
14.	161	III/6	Günter Strohmeier	A	Günter Strohmeier		Alfa Sud	50.093 50.049 50.111	1:40.142	+9.226 +0.174	82,68
15.	63	III/7	Werner Jud	A	Werner Jud		VW Golf 2 16V	51.902 50.749 50.258	1:41.007	+10.091 +0.865	81,97
16.	131	III/6	Florian Pyringer	A	Florian Pyringer		VW Golf 1	50.490 1:51.068 50.663	1:41.153	+10.237 +0.146	81,86

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:49:47





AMF -Bergallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup

1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-IV

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
17.	137	III/6	Gregor Hutter	A	MSC Mühlbach		Alfa Romeo 145	52.826 52.020 Nicht gestartet/Not started	1:44.846	+13.930 +3.693	78,97
18.	12	III/9	Julian Theuretzbacher	A	Julian Theuretzbacher		Subaru Impreza GT	53.169 52.280 1:23.060	1:45.449	+14.533 +0.603	78,52
19.	44	III/8	Ronald Reiß	A	Ronald Reiß		Ford Escort	54.958 53.621 53.515	1:47.136	+16.220 +1.687	77,28
20.	35	III/8	Karl Heinz Schauerl	A	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	54.508 53.492 53.817	1:47.309	+16.393 +0.173	77,16
21.	134	III/6	Dominik Rabl	A	Dominik Rabl		Audi 80	53.246 55.082 54.742	1:47.988	+17.072 +0.679	76,68
22.	37	III/8	Daniel Sailer	A	Daniel Sailer		BMW E30	57.586 56.987 58.272	1:54.573	+23.657 +6.585	72,27
23.	69	III/7	Helmut Fähnrich	A	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:12.540 59.722 58.986	1:58.708	+27.792 +4.135	69,75
Division IV - Historische Fahrzeuge / Division IV - Historic cars											
1.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	50.086 49.644 49.309	1:38.953		83,68
2.	633	IV/13	Markus Pirkner	A	Markus Pirkner		Scirocco 16V	49.741 50.050 49.406	1:39.147	+0.194 +0.194	83,51
3.	604	IV/14	Harald Neuherz	A	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	50.543 49.702 49.911	1:39.613	+0.660 +0.466	83,12
4.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	51.914 51.569 51.700	1:43.269	+4.316 +3.656	80,18
5.	671	IV/12	Patrick Ulz	A	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	53.073 52.821 53.205	1:45.894	+6.941 +2.625	78,19
6.	632	IV/13	Franz Haidn	A	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	52.977 53.171 53.150	1:46.127	+7.174 +0.233	78,02
7.	603	IV/14	Herbert Neubauer	A	Historic RT Austria		Lancia Delta Integrale	55.236 54.291 53.335	1:47.626	+8.673 +1.499	76,93
8.	639	IV/13	Wolfgang Pieber	A	MSC Mühlbach		BMW E30 323i	57.001 56.620 55.883	1:52.503	+13.550 +4.877	73,60
9.	702	IV/12	Dominic Neumann	A	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:00.556 59.123 58.529	1:57.652	+18.699 +5.149	70,38
-	701	IV/12	Erwin Mandl	A	Erwin Mandl		NSU TT	58.785 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK / Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH and E2 - SH/OSK											
1.	853	VI/16	Bruno Ianniello	CH	Bruno Ianniello		Lancia S4	49.085 48.894 47.958	1:36.852		85,49
2.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	50.958 50.210 50.179	1:40.389	+3.537 +3.537	82,48

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:49:47





**AMF -Bergallye Pokal 2018 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup
1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018**



Offizielles Endergebnis / Official final results - K17

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
1.	922	VII/17	Patrick Lorenser	A	Patrick Lorenser		Peugeot 106 GTI	1:28.798 1:28.597 1:28.248	0.201		61.791,04

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:49:45





AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	1 III/9 1/1 A	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	47.898/1 46.644/1	86,43 88,76	46.041/2 1:07.054/42 44.875/1	89,92 61,74 92,26	1:30.916 91,07
2.	31 III/8 2/1 A	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	48.166/2 46.979/2	85,95 88,12	46.010/1 45.764/1 46.494/3	89,98 90,46 89,04	1:31.774 +0.858 +0.858 90,22
3.	2 III/9 3/2 A	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	50.238/10 48.579/8	82,41 85,22	47.558/3 46.661/2 45.767/2	87,05 88,73 90,46	1:32.428 +1.512 +0.654 89,58
4.	61 III/7 4/1 A	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	50.230/9 48.246/6	82,42 85,81	47.869/6 47.166/3 47.051/4	86,49 87,78 87,99	1:34.217 +3.301 +1.789 87,88
5.	33 III/8 5/2 A	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	49.679/6 47.924/4	83,34 86,39	48.048/9 47.675/5 47.357/5	86,16 86,84 87,42	1:35.032 +4.116 +0.815 87,13
6.	68 III/7 6/2 A	Heiko Fiausch Opel Astra 16 V Heiko Fiausch	49.656/5 47.740/3	83,37 86,72	47.768/4 48.336/11 47.706/8	86,67 85,65 86,78	1:35.474 +4.558 +0.442 86,73
7.	201 II/4 1/1 A	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	50.439/11 48.151/5	82,08 85,98	48.059/10 47.571/4 50.346/21	86,14 87,03 82,23	1:35.630 +4.714 +0.156 86,58
8.	208 II/4 2/2 A	Benjamin Duller Mitsubishi EVO 6 Benjamin Duller	48.397/3 49.175/11	85,54 84,19	47.819/5 47.968/8 47.849/9	86,58 86,31 86,52	1:35.668 +4.752 +0.038 86,55
9.	32 III/8 7/3 A	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	50.164/8 48.281/7	82,53 85,75	47.908/7 47.784/6 48.148/11	86,42 86,64 85,98	1:35.692 +4.776 +0.024 86,53
10.	203 II/4 3/3 A	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsport	49.896/7 48.599/9	82,97 85,19	48.215/12 48.169/10 47.560/6	85,87 85,95 87,05	1:35.729 +4.813 +0.037 86,49
11.	80 III/7 8/3 A	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	50.855/13 49.004/10	81,41 84,48	48.143/11 48.086/9 47.674/7	85,99 86,10 86,84	1:35.760 +4.844 +0.031 86,47
12.	3 III/9 9/3 A	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	49.446/4 51.250/17	83,73 80,78	48.023/8 47.812/7 Technischer defekt/Technical problem	86,21 86,59	1:35.835 +4.919 +0.075 86,40
13.	853 VI/16 1/1 CH	Bruno Ianniello Lancia S4 Bruno Ianniello	52.221/15 49.999/15	79,28 82,80	49.085/13 48.894/13 47.958/10	84,34 84,67 86,33	1:36.852 +5.936 +1.017 85,49
14.	36 III/8 10/4 A	Thomas Weberhofer Opel Omega 3,6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	54.544/22 51.857/20	75,90 79,83	49.811/16 49.265/14 49.233/12	83,11 84,04 84,09	1:38.498 +7.582 +1.646 84,06

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:51:27





AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
15.	62 III/7 11/4 A	Markus Blasl Opel C-Kadett 16 V Markus Blasl	51.446/14 49.209/12	80,47 84,13	49.361/14 49.433/15 Technischer defekt/Technical problem	83,87 83,75	1:38.794 +7.878 +0.296 83,81
16.	601 IV/14 1/1 A	Gerald Glinzner Porsche 911 SC Historic RT Austria	50.717/12 49.479/13	81,63 83,67	50.086/17 49.644/16 49.309/13	82,66 83,39 83,96	1:38.953 +8.037 +0.159 83,68
17.	207 II/4 4/4 A	Manfred Fuchs Mitsubishi EVO 8 Manfred Fuchs	54.916/23 49.909/14	75,39 82,95	50.427/19 48.656/12 Technischer defekt/Technical problem	82,10 85,09	1:39.083 +8.167 +0.130 83,57
18.	633 IV/13 2/1 A	Markus Pirkner Scirocco 16V Markus Pirkner	52.490/16 51.978/22	78,87 79,65	49.741/15 50.050/20 49.406/16	83,23 82,72 83,80	1:39.147 +8.231 +0.064 83,51
19.	39 III/8 12/5 A	Andreas Müllner BMW E36 M3 Andreas Müllner	56.094/27 52.124/24	73,80 79,43	51.658/24 49.924/18 49.399/15	80,14 82,93 83,81	1:39.323 +8.407 +0.176 83,36
20.	604 IV/14 3/2 A	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	52.727/17 51.790/19	78,52 79,94	50.543/21 49.702/17 49.911/17	81,91 83,30 82,95	1:39.613 +8.697 +0.290 83,12
21.	132 III/6 13/1 A	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	55.704/26 53.619/28	74,32 77,21	51.025/23 50.598/22 49.370/14	81,14 81,82 83,86	1:39.968 +9.052 +0.355 82,83
22.	161 III/6 14/2 A	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	53.314/19 52.114/23	77,65 79,44	50.093/18 50.049/19 50.111/18	82,65 82,72 82,62	1:40.142 +9.226 +0.174 82,68
23.	852 VI/16 2/2 A	Wilhelm Bernhard Puch TR5 Wilhelm Bernhard	59.081/34 51.700/18	70,07 80,08	50.958/22 50.210/21 50.179/19	81,24 82,45 82,50	1:40.389 +9.473 +0.247 82,48
24.	63 III/7 15/5 A	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	53.536/20 52.253/25	77,33 79,23	51.902/25 50.749/23 50.258/20	79,77 81,58 82,37	1:41.007 +10.091 +0.618 81,97
25.	131 III/6 16/3 A	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	53.196/18 50.471/16	77,83 82,03	50.490/20 1:51.068/43 50.663/22	82,00 37,27 81,72	1:41.153 +10.237 +0.146 81,86
26.	637 IV/13 4/2 A	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	56.279/28 51.887/21	73,56 79,79	51.914/26 51.569/24 51.700/23	79,75 80,28 80,08	1:43.269 +12.353 +2.116 80,18
27.	137 III/6 17/4 A	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 MSC Mühlbach	57.801/30 53.434/27	71,63 77,48	52.826/28 52.020/25 Nicht gestartet/Not started	78,37 79,58	1:44.846 +13.930 +1.577 78,97
28.	501 I/1 1/1 A	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	55.645/25 53.029/26	74,40 78,07	52.813/27 52.637/28 52.337/24	78,39 78,65 79,10	1:44.974 +14.058 +0.128 78,88

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:51:27





**AMF -Bergalliee Pokal 2018 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergallieecup
1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018**



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	12 III/9 18/4 A	Julian Theuretzbacher Subaru Impreza GT Julian Theuretzbacher	58.973/33 54.874/33	70,20 75,45	53.169/31 52.280/26 1:23.060/38	77,86 79,19 49,84	1:45.449 +14.533 +0.475 78,52
30.	671 IV/12 5/1 A	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	55.132/24 53.721/29	75,09 77,06	53.073/30 52.821/29 53.205/27	78,01 78,38 77,81	1:45.894 +14.978 +0.445 78,19
31.	632 IV/13 6/3 A	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	54.351/21 53.834/30	76,17 76,90	52.977/29 53.171/30 53.150/26	78,15 77,86 77,89	1:46.127 +15.211 +0.233 78,02
32.	301 II/4 5/5 A	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started 54.901/1	75,41	53.569/33 53.438/31 52.750/25	77,28 77,47 78,48	1:46.188 +15.272 +0.061 77,97
33.	502 I/1 2/2 A	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:28.999/43 54.043/32	46,52 76,61	54.009/34 52.583/27 1:07.770/37	76,65 78,73 61,09	1:46.592 +15.676 +0.404 77,68
34.	44 III/8 19/6 A	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	59.391/37 55.691/35	69,71 74,34	54.958/37 53.621/33 53.515/29	75,33 77,21 77,36	1:47.136 +16.220 +0.544 77,28
35.	35 III/8 20/7 A	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	59.303/36 56.847/36	69,81 72,83	54.508/36 53.492/32 53.817/30	75,95 77,39 76,93	1:47.309 +16.393 +0.173 77,16
36.	603 IV/14 7/3 A	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Historic RT Austria	57.641/29 55.353/34	71,82 74,79	55.236/38 54.291/34 53.335/28	74,95 76,26 77,62	1:47.626 +16.710 +0.317 76,93
37.	134 III/6 21/5 A	Dominik Rabl Audi 80 Dominik Rabl	59.181/35 53.884/31	69,95 76,83	53.246/32 55.082/36 54.742/32	77,75 75,16 75,63	1:47.988 +17.072 +0.362 76,68
38.	503 I/1 3/3 A	Markus Raith Honda Civic Type R Markus Raith	58.256/32 57.021/37	71,07 72,60	54.021/35 54.594/35 54.186/31	76,64 75,83 76,40	1:48.207 +17.291 +0.219 76,52
39.	303 II/4 6/6 A	Helmut Harrer Citroen Xara Helmut Harrer	1:01.037/39 57.431/38	67,83 72,09	56.072/39 56.268/37 Nicht gestartet/Not started	73,83 73,58	1:52.340 +21.424 +4.133 73,70
40.	639 IV/13 8/4 A	Wolfgang Pieber BMW E30 323i MSC Mühlbach	59.841/38 57.870/40	69,18 71,54	57.001/40 56.620/38 55.883/33	72,63 73,12 74,08	1:52.503 +21.587 +0.163 73,60
41.	37 III/8 22/8 A	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	57.917/31 57.768/39	71,48 71,67	57.586/41 56.987/39 58.272/34	71,89 72,65 71,05	1:54.573 +23.657 +2.070 72,27
42.	702 IV/12 9/2 A	Dominic Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach	1:04.976/41 1:00.945/43	63,72 67,93	1:00.556/43 59.123/40 58.529/35	68,37 70,02 70,73	1:57.652 +26.736 +3.079 70,38

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:51:27





**AMF -Bergallye Pokal 2018 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup
1. Lauf in Lödersdorf 25. März 2018**



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
43.	69 III/7 23/6 A	Helmut Fähnrich Opel Corsa B Helmut Fähnrich	1:01.542/40 58.930/41	67,27 70,25	1:12.540/44 59.722/41 58.986/36	57,07 69,32 70,19	1:58.708 +27.792 +1.056 69,75
-	701 IV/12 -/- A	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:06.071/42 59.411/42	62,66 69,68	58.785/42 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	70,43	Ausgefallen Retired

Datum/Date:25.3.2018.

Zeit/Time:15:51:27

